



## Полноростовые турникеты и калитки

KK-1302-2 R (3)

EAC

CE



**PSGS3E PSGD3E**

**PSGS3C PSGD3C PSGS4C PSGD4C**

**PSGS3B PSGD3B PSGS4B PSGD4B**

**PSGS3T PSGD3T PSGS4T PSGD4T**

**PSSGS PSSGSA CGG SQ AIR**

**РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**⚠ ВНИМАНИЕ! Важные инструкции по технике безопасности.****Предисловие**

• Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Любое другое применение рассматривается как опасное. CAME S.p.A. не несет никакой ответственности за ущерб, вызванный неправильным, ошибочным или небрежным использованием изделия. Действие гарантии, а значит, и правильная установка изделия обусловлены соблюдением технических характеристик и правильной процедуры монтажа в соответствии с определенными правилами, мерами безопасности и соответствующим использованием, указанными в технической документации на эти товары. Следует хранить эти предупреждения вместе с инструкциями по установке и эксплуатации компонентов автоматической системы.

**Перед установкой**

*(проверка существующего состояния: если проверка дала отрицательные результаты, необходимо повременить с началом монтажных работ до тех пор, пока условия работы не будут полностью соответствовать требованиям безопасности)*

• Монтаж и настройка оборудования должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом. Необходимо выполнять монтаж, проводку кабелей, электрические подключения и наладку системы в соответствии с установленными правилами, мерами безопасности и соответствующим использованием, указанными в технической документации на эти товары. • Перед тем как приступить к выполнению каких-либо работ, необходимо внимательно прочитать все инструкции; неправильный монтаж может стать источником опасности и привести к нанесению ущерба людям или имуществу. • Необходимо убедиться, чтобы автоматика была в хорошем состоянии, отрегулирована и сбалансирована, исправно открывалась и закрывалась. Кроме того, следует установить, при необходимости, надлежащие защитные приспособления или дополнительные сенсоры безопасности. Если автоматическая система должна быть установлена на пути следования людей или автомобилей, следует проверить необходимость установки дополнительных защитных приспособлений и/или предупреждающих знаков. • Следует убедиться в том, что открывание турникета не приведет к возникновению опасных ситуаций. • Запрещается устанавливать автоматику в перевернутом положении или на элементы, склонные к прогибанию. При необходимости следует использовать усилительные детали в местах крепления. • Запрещается устанавливать турникет на наклонной поверхности. Необходимо проверить, чтобы вблизи не было ирригационных устройств, которые могут вызвать прямое попадание воды в автоматику.

**Монтаж**

• Необходимо разметить и отделить участок проведения монтажных работ с целью предотвращения доступа к нему посторонних, особенно детей. Требуется проявлять максимальную осторожность при обращении с автоматикой, масса которой превышает 20 кг. При необходимости следует воспользоваться специальными инструментами для безопасной транспортировки системы. • Устройства безопасности СЕ (фотоэлементы, чувствительные коврики, профили, аварийные кнопки и т.д.) должны устанавливаться в соответствии с требованиями действующих нормативов, норм безопасности, с учетом состояния окружающей среды, типа требуемого обслуживания и характера воздействия на турникеты. Места, которые несут в себе опасность сдавливания, зажима и затягивания, должны быть защищены с помощью надлежащих сенсоров. • Необходимо сообщить пользователю обо всех остаточных рисках с помощью специальных символов. • Все устройства управления открыванием (кнопки, ключи-выключатели, считыватели магнитных карт и т.д.) должны быть установлены на расстоянии не менее 1,8 м от периметра рабочей зоны турникета и вне досягаемости для людей снаружи. Кроме того, контактные устройства управления (выключатели, проксимити-устройства и т.д.) должны быть установлены на высоте не менее 1,5 м и не должны быть общедоступны. • На турникет должна быть нанесена идентификационная маркировка. • Перед тем как подать напряжение на турникет, необходимо убедиться в том, что идентификационные данные соответствуют параметрам сети. • Следует обеспечить должное заземление турникета в соответствии с действующими нормами безопасности. • Производитель снимает с себя всякую ответственность в случае применения пользователем неоригинальных деталей; это приведет к снятию изделия с гарантии. • Все устройства управления в режиме "Присутствие оператора" должны располагаться в месте, откуда можно свободно наблюдать за движущимся турникетом и зоной прохода. • Перед тем как сдать систему конечному пользователю, проверьте соответствие показателей системы требованиям норматива EN 12453 (толкающее усилие створки), убедитесь в правильной настройке автоматики, исправной работе устройств безопасности и разблокировки привода. • Рекомендуется использовать там, где это необходимо, наклейку с указанием места расположения устройства разблокировки.

**Специальные инструкции и рекомендации для пользователей**

• Необходимо оставлять свободной и чистой рабочую зону турникета. Следует проверить, чтобы в зоне действия фотоэлементов не было препятствий. • Не позволять детям играть с переносными или фиксированными командными устройствами или находиться в зоне движения турникета. Необходимо держать брелоки-передатчики и другие устройства в недоступном для детей месте во избежание случайного запуска системы. • Устройство не предназначено для использования людьми (в том числе детьми) с ограниченными физическими, сенсорными и умственными возможностями или же людьми, не имеющими достаточного опыта или знаний, если только им не были даны соответствующие знания или инструкции по применению системы специалистом компании. • Следует часто проверять систему на наличие возможных неполадок в работе или других следов износа или повреждений на подвижных конструкциях, компонентах автоматической системы, местах крепления, проводке и доступных подключениях. Необходимо следить за чистой и смазкой шарнирных узлов и механизмов скольжения (направляющих). • Выполнять функциональную проверку работы фотоэлементов каждые шесть месяцев. Необходимо следить за тем, чтобы стекла фотоэлементов были всегда чистыми (можно использовать слегка увлажненную водой мягкую тряпку; категорически запрещается использовать растворители или другие продукты бытовой химии, которые могут повредить устройства). • В том случае, если необходимо произвести ремонт или регулировку автоматической системы, следует отключить электропитание привода и не использовать устройство до тех пор, пока не будут обеспечены безопасные условия работы системы. Необходимо внимательно ознакомиться с инструкциями. • Если кабель электропитания поврежден, он должен быть заменен изготовителем или специалистами с надлежащей квалификацией и необходимыми инструментами во избежание возникновения опасных ситуаций. • Пользователю КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять ДЕЙСТВИЯ, НЕ УКАЗАННЫЕ И НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ в инструкциях. Для ремонта, внепланового технического обслуживания и регулировки автоматической системы следует ОБРАЩАТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ. • Необходимо отмечать выполнение работ в журнале периодического технического обслуживания.

**Особые инструкции и рекомендации для всех**

• Следует избегать контакта с движущимися створками, петлями или другими подвижными механизмами турникета во избежание травм. • Запрещается находиться в зоне действия турникета во время его движения. • Запрещается препятствовать движению турникета, так как это может привести к возникновению опасных ситуаций. • Следует всегда уделять особое внимание опасным местам, которые должны быть обозначены специальными символами и/или черно-желтыми полосами. • Во время использования ключа-выключателя или устройства управления в режиме «Присутствие оператора» необходимо постоянно следить за тем, чтобы в радиусе действия подвижных механизмов системы не было людей. • Турникет может начать движение в любой момент, без предварительного сигнала. • Необходимо всегда отключать электропитание перед выполнением работ по чистке или техническому обслуживанию системы.

• Общая информация, модельный ряд	4
• Технические характеристики	5
• Монтажный и функциональный контрольный лист	19
• Безопасность и эксплуатация	20
• Транспортировка и подготовка к монтажу	21
• Монтажная схема	22
• Принцип работы	23
• Описание плат управления (схемы, разъемы, контакты)	24
• Настройка блокировки прохода	31
• Настройки DIP-переключателей и режимы работы	32
• Настройка гидравлического демпфера, рычагов разблокировки и фотосенсоров	33
• Настройка положения планок ротора TRN 2101	34
• Регламент по обслуживанию	35
• Устранение возможных неисправностей	36
• Схема приводного механизма	37
• Перечень запасных частей	38
• Условия гарантии	39
• Гарантийный сертификат	40

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данная система была сконструирована и изготовлена для того чтобы соответствовать самым требовательным критериям систем контроля доступа. Все компоненты системы были отобраны с особой тщательностью и протестированы для обеспечения оптимальной производительности и надежности.

Для безопасной эксплуатации изделия с максимальной производительностью и сроком службы внимательно следуйте инструкциям, приведенным в данном руководстве, и сохраните его для дальнейшего использования. В случае возникновения каких-либо оперативных вопросов или неожиданных проблем, пожалуйста, обратитесь за разъяснениями, содержащимися в этом документе.

**Для получения любой технической информации, пожалуйста, свяжитесь с линией технической поддержки телефону 8-800-200-15-50.**

**Производитель оставляет за собой право изменять содержание этого документа без предварительного уведомления!**

## ИНФОРМАЦИЯ О ТУРНИКЕТАХ

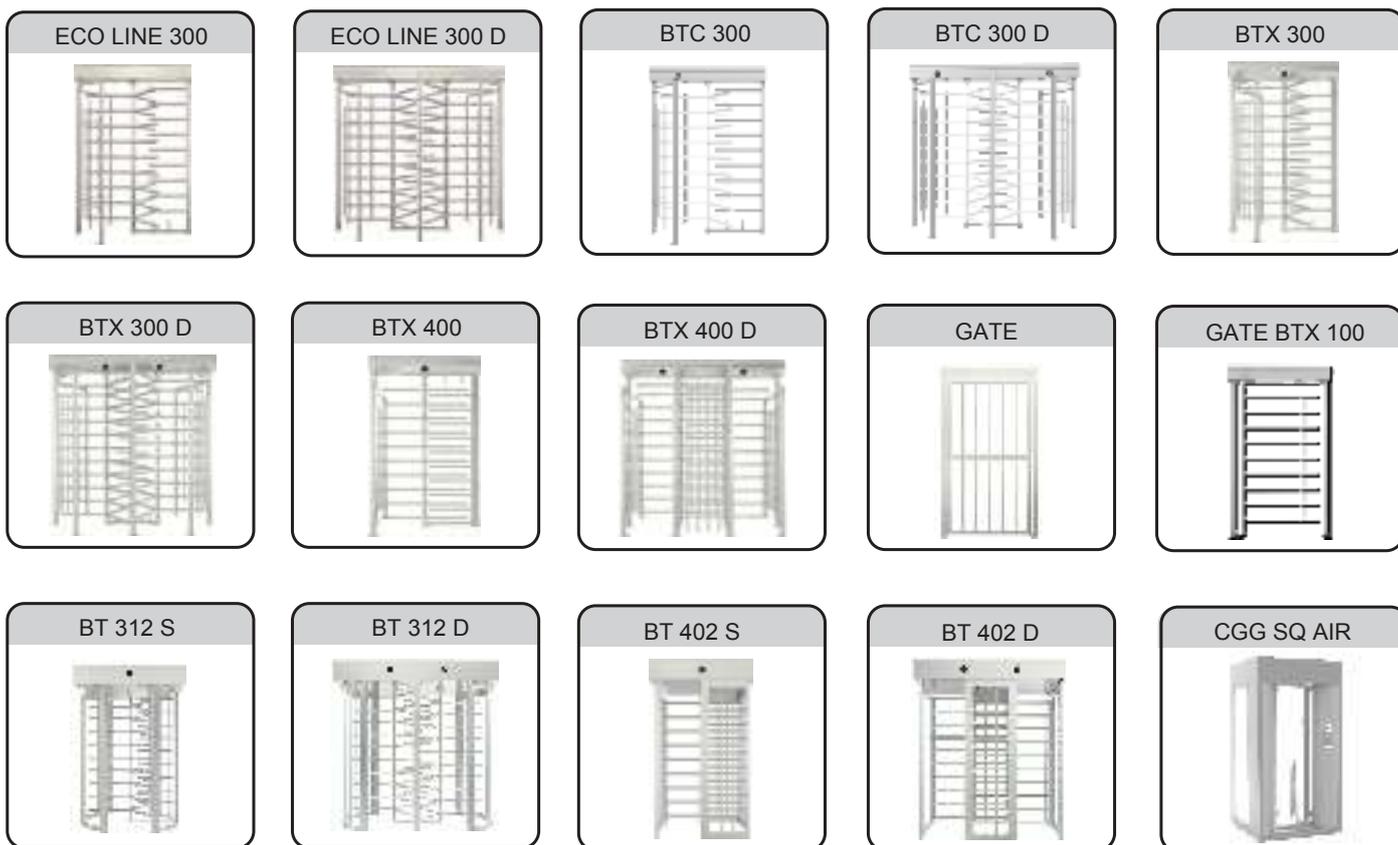
Турникеты - это устройства, которые позволяют контролировать проход и предотвращают неконтролируемые или несанкционированные проходы на стадионах, спортивных залах, объектах отдыха, бизнес-центрах, в зонах общественного транспорта, музеях, банках, промышленных объектах и во всех помещениях, где требуется коллективный входной и выходной контроль.

Блоки управления турникетов имеют возможность работать с любым типом систем управления доступом такими как штрихкодовые билеты, магнитные карты, бесконтактные датчики, кнопки и т.д. За исключением отдельных моделей с широким проходом, для всех турникетов установлен режим прохода только одного человека. Турникеты разработаны для двунаправленной работы, но с помощью DIP-переключателей можно установить режим ограниченного или одностороннего свободного прохода.

Корпусы турникетов изготовлены из листовой нержавеющей стали AISI 304. В двухсторонних моделях две отдельные системы проходов объединены в одну структуру. Поскольку турникеты закреплены на широкой поверхности, общая конструкция сбалансирована и прочна. Из-за своих конструктивных особенностей турникеты не подвержены воздействию дождя, воды или подобных внешних условий. Все механические компоненты оцинкованы для защиты от коррозии.

Все турникеты имеют сертификат качества продукции "TSEK" и Декларацию соответствия CE.

## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ПОЛНОРОСТОВЫХ ТУРНИКЕТОВ И КАЛИТОК СЕРИИ GUARDIAN



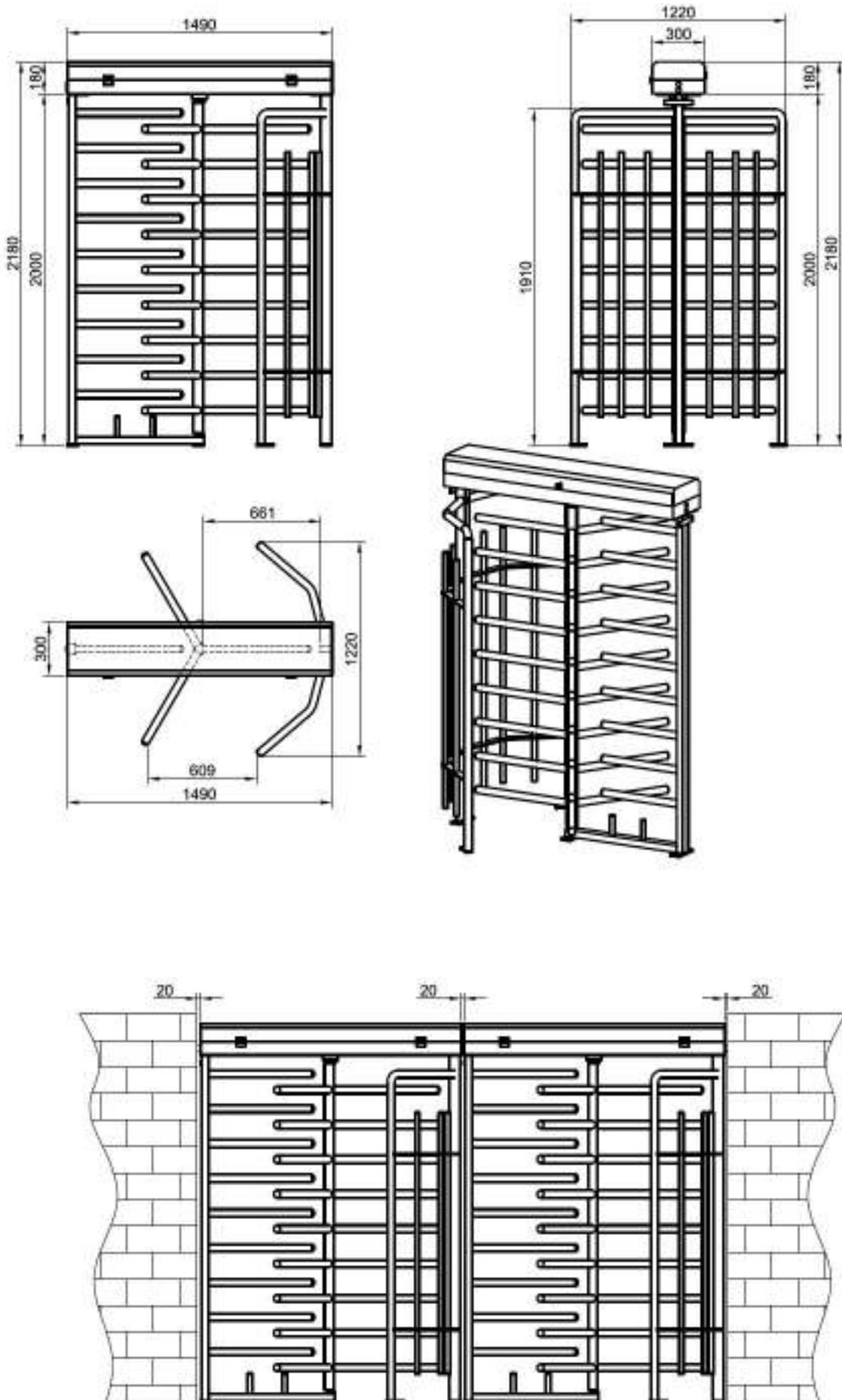
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Напряжение электропитания:</b>	110/220-240В 60/50 Гц (% ± 10) / 24 В. Потребление в режиме ожидания 8 Вт, во время работы макс. 20 Вт (односторонний). В режиме ожидания 16 Вт, во время работы макс. 40 Вт (сдвоенный).
<b>Тип привода:</b>	Механизм с сервопозиционным электроприводом с мотором постоянного тока 24В, оснащенный микропроцессорной системой управления.
<b>Панки-преграды:</b>	Фиксированные планки-преграды из нержавеющей стали AISI 304 (кроме ECO LINE - гальванизированная сталь с порошковой окраской).
<b>Материал корпуса:</b>	Гальванизированная сталь с полиамидной порошковой окраской. Верхний короб с защитой от осадков и пыли.
<b>Индикация:</b>	Встроенные в лицевые панели светодиодные индикаторы состояния (DOT MATRIX) с изображением зеленой стрелки и красного креста (кроме ECO LINE). Освещение прохода - стандартная опция для всех типов полноростовых турникетов GUARDIAN.
<b>Диапазон рабочих температур, влажность, класс защиты, минимальное количество проходов:</b>	От -20°C до +68°C / относ. 95% без конденсации / IP 56 (опционально IP 66) / 15 млн. циклов.
<b>Система контроля:</b>	Блок управления совместим с большинством систем контроля доступа, работающих по «сухому контакту» или выходам заземления. Защита входов (гальваническая развязка). Опционально: интеграция контрольного модуля RS232 / RS485 / TCP IP.
<b>Режим работы:</b>	Управление проходами в двух направлениях. Автоматический режим с возможностью выбора ограничения доступа и свободного прохода.
<b>Выходные данные:</b>	Система обеспечивает обратную связь по сухим контактам или (опционально) посредством модуля RS232 / RS485 / TCP IP.
<b>Аварийный режим и система антипаники:</b>	В случае отключения питания или по сигналу тревоги турникет переключается в режим свободного прохода (свободного вращения планок). При наличии питания и сигнале тревоги все индикаторы переключаются на зеленый цвет.
<b>Пропускная способность:</b>	Ручной режим - максимум 60 проходов в минуту. Автоматический режим - 10-25 проходов в минуту. <i>*Скорость прохода и количество проходов в минуту напрямую зависят от системы контроля доступа.</i>
<b>Дополнительные аксессуары:</b>	Световая индикация, отдельный картоприемник, пульт дистанционного управления, интерфейсный блок RS232, RS 485 и LAN, встраиваемый механический счетчик проходов, система аудиосообщения, датчик тревоги, монтажный комплект сторонних билетных считывателей и кардридеров.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ GUARDIAN ECO LINE 300

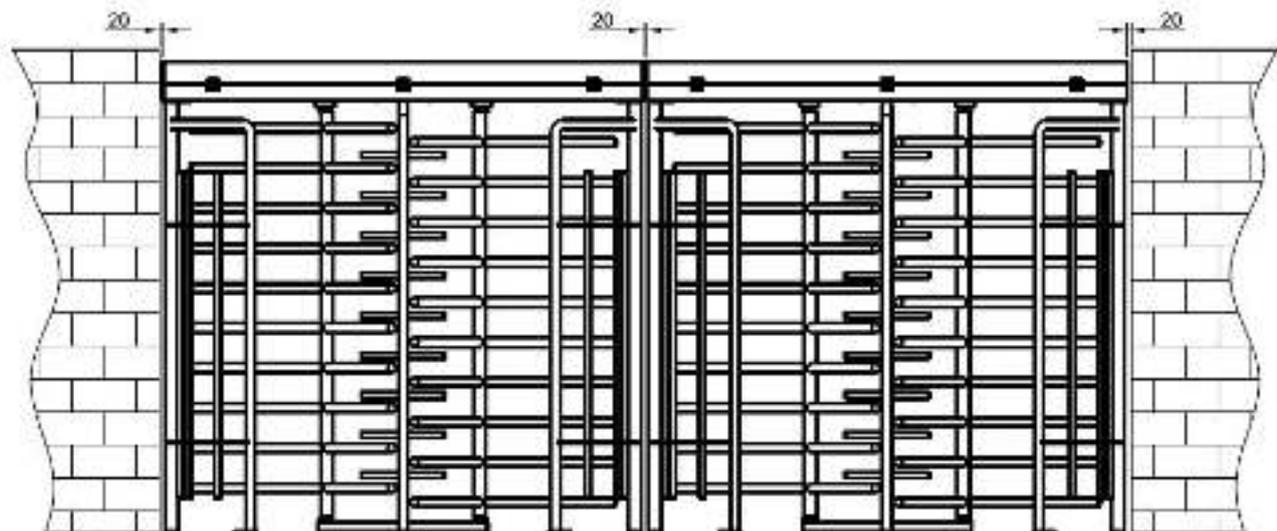
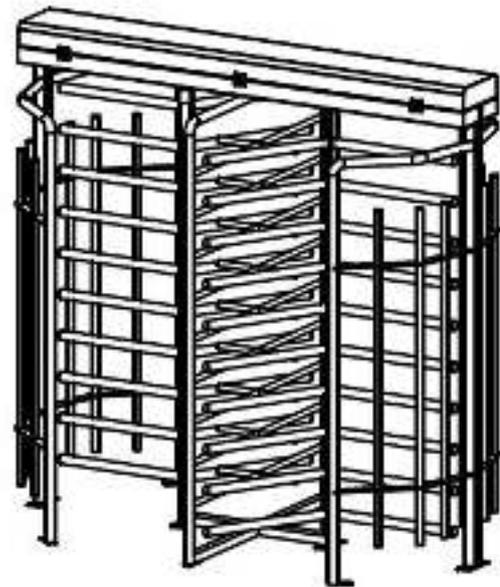
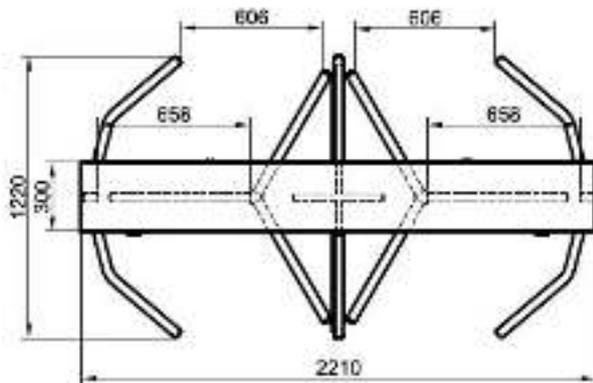
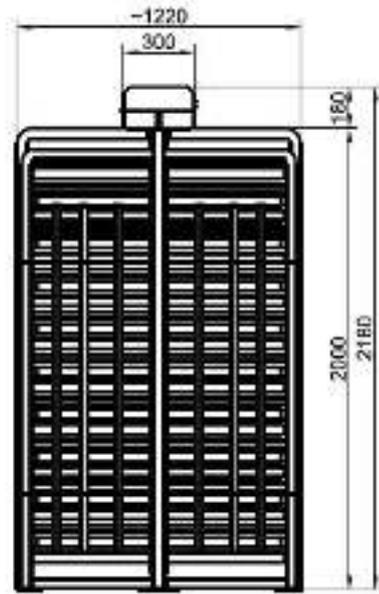
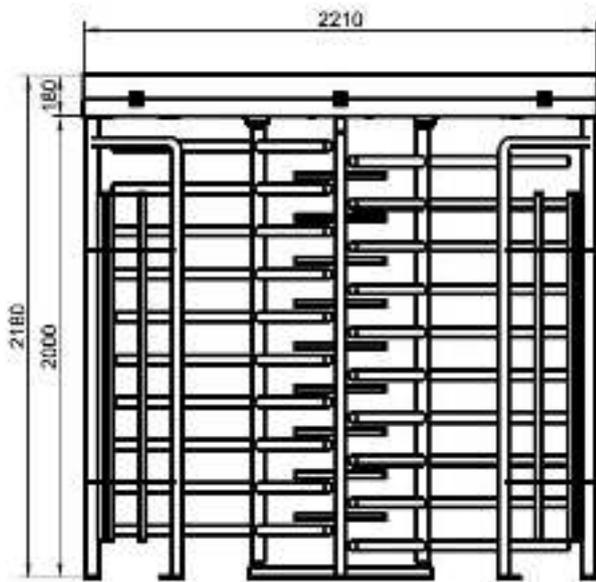
001PSGS3E - Турникет полноростовой моторизованный, трехсекционный 120 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ СДВОЕННЫЙ GUARDIAN ECO LINE 300 D

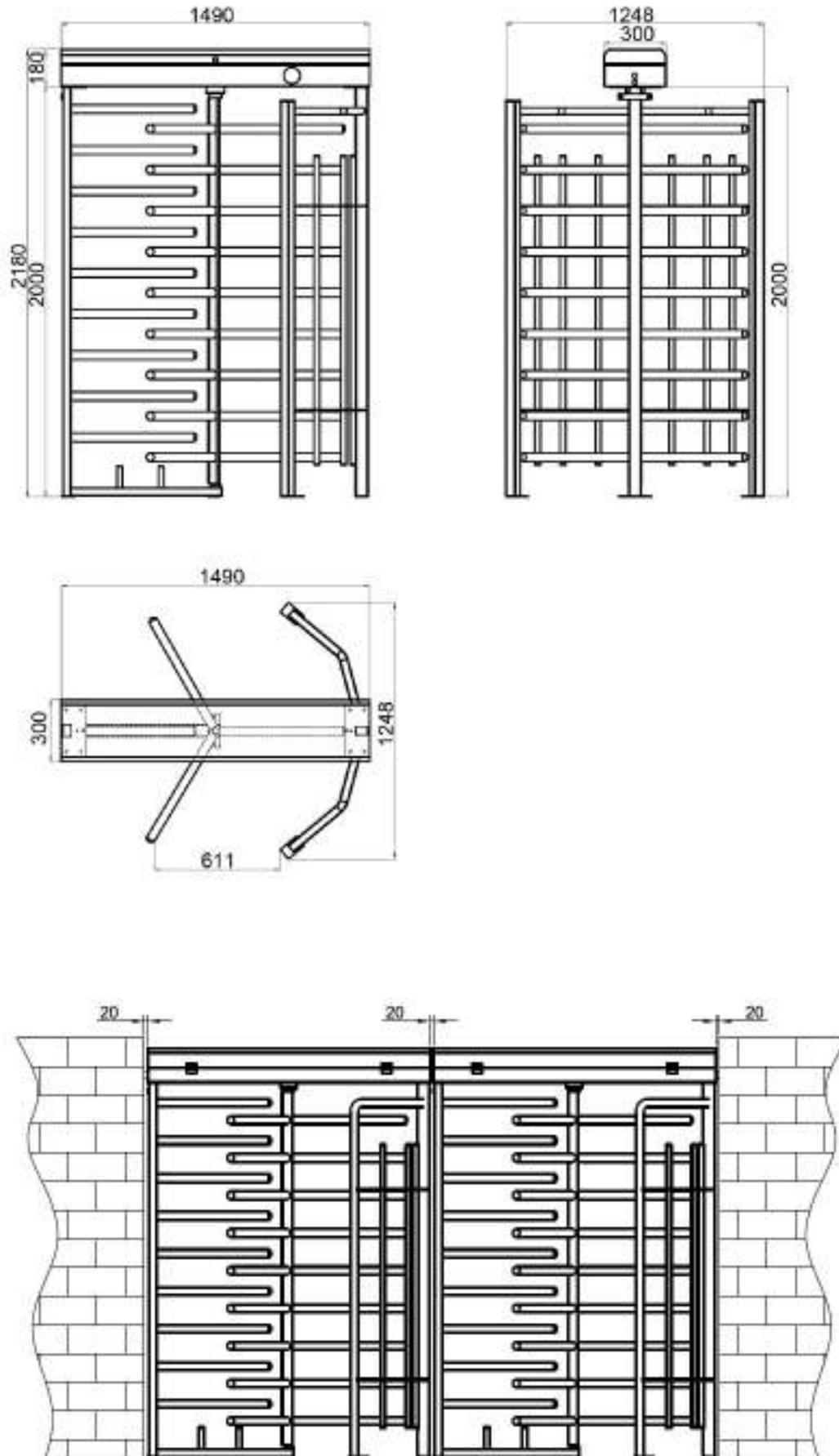
001PSGD3E - Турникет полноростовой моторизованный, двухпроходной, трехсекционный 120 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ GUARDIAN ВТС 300

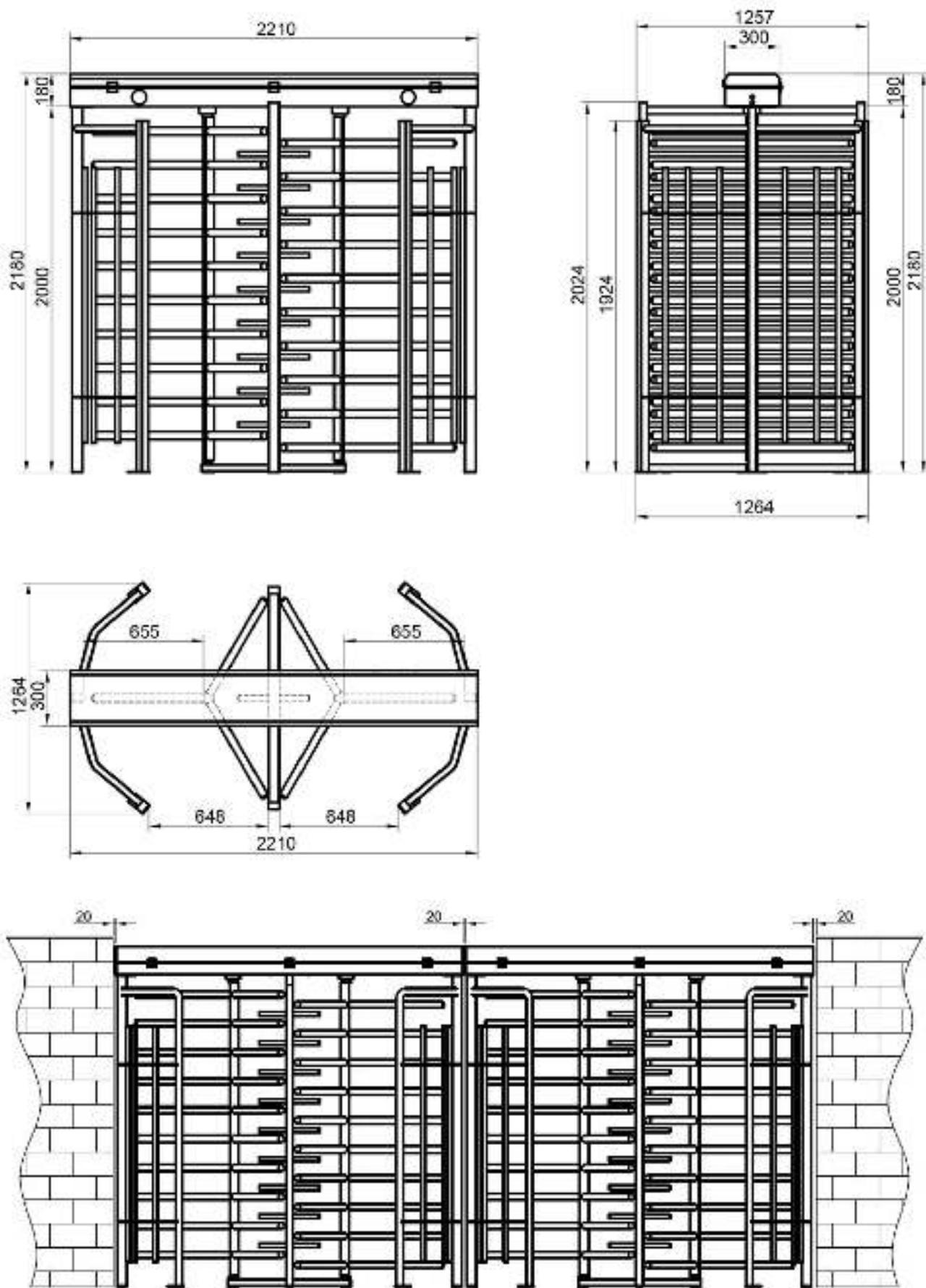
001PSGS3C - Турникет полноростовой моторизованный, трехсекционный 120 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИК ПОЛНОРОСТОВОЙ СДВОЕННЫЙ GUARDIAN ВТС 300 D

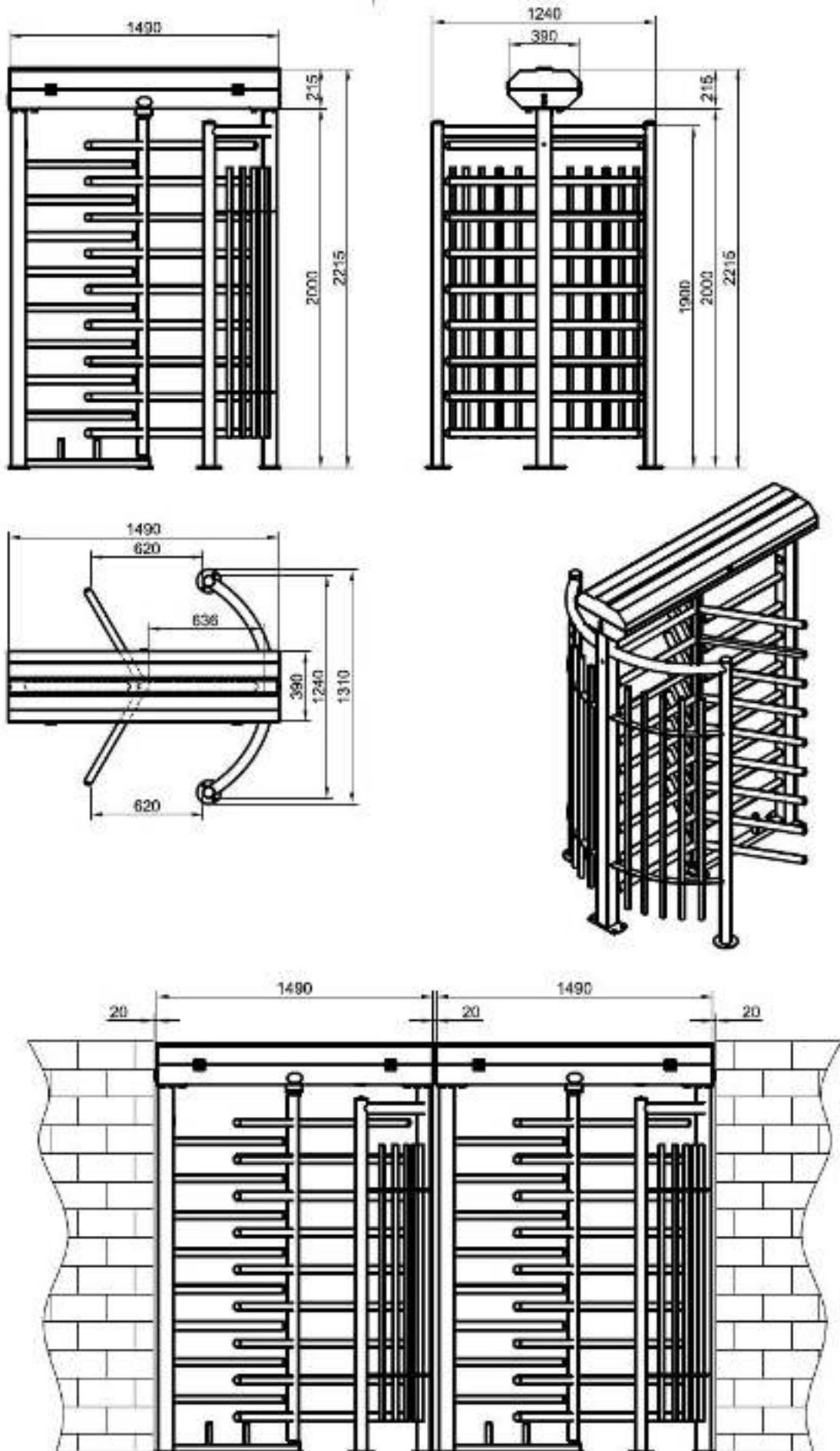
001PSGD3С - Турник полноростовой моторизованный, двухпроходной, трехсекционный 120 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ GUARDIAN ВТХ 300

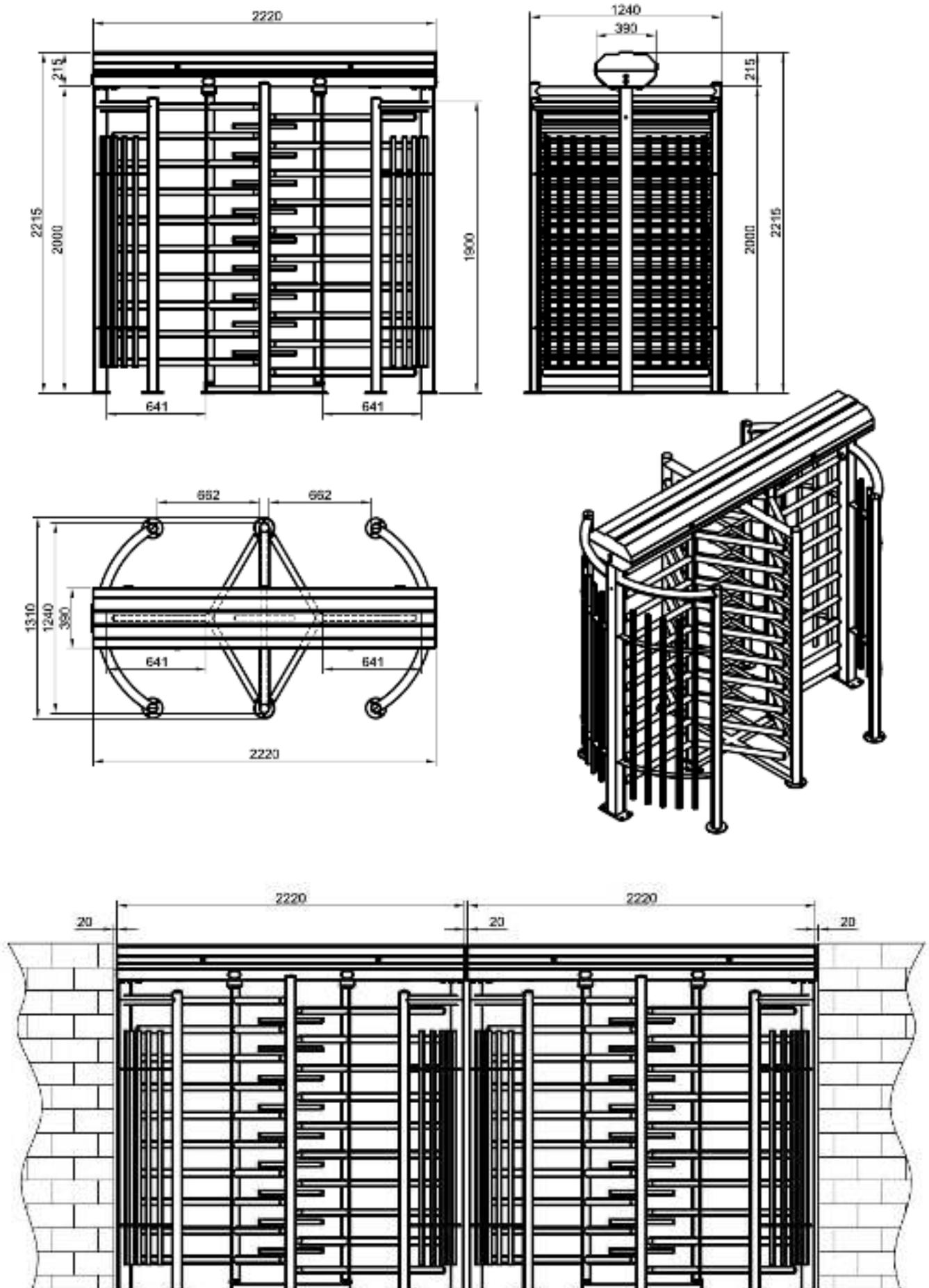
001PSGS3B - Турникет полноростовой моторизованный, трехсекционный 120 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ СДВОЕННЫЙ GUARDIAN ВТХ 300 D

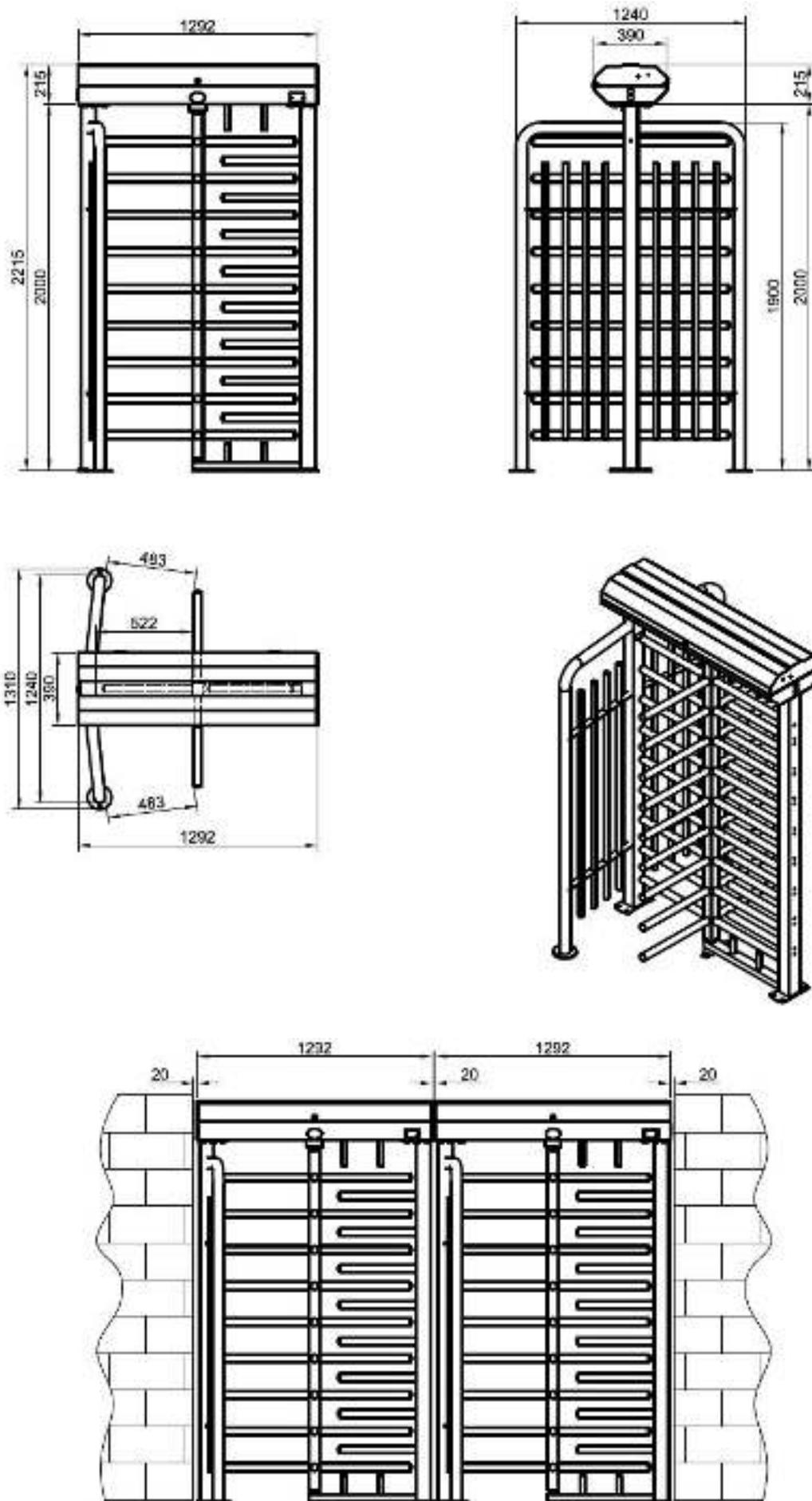
001PSGD3B - Турникет полноростовой моторизованный, двухпроходной, трехсекционный 120 градусов.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ GUARDIAN ВТХ 400

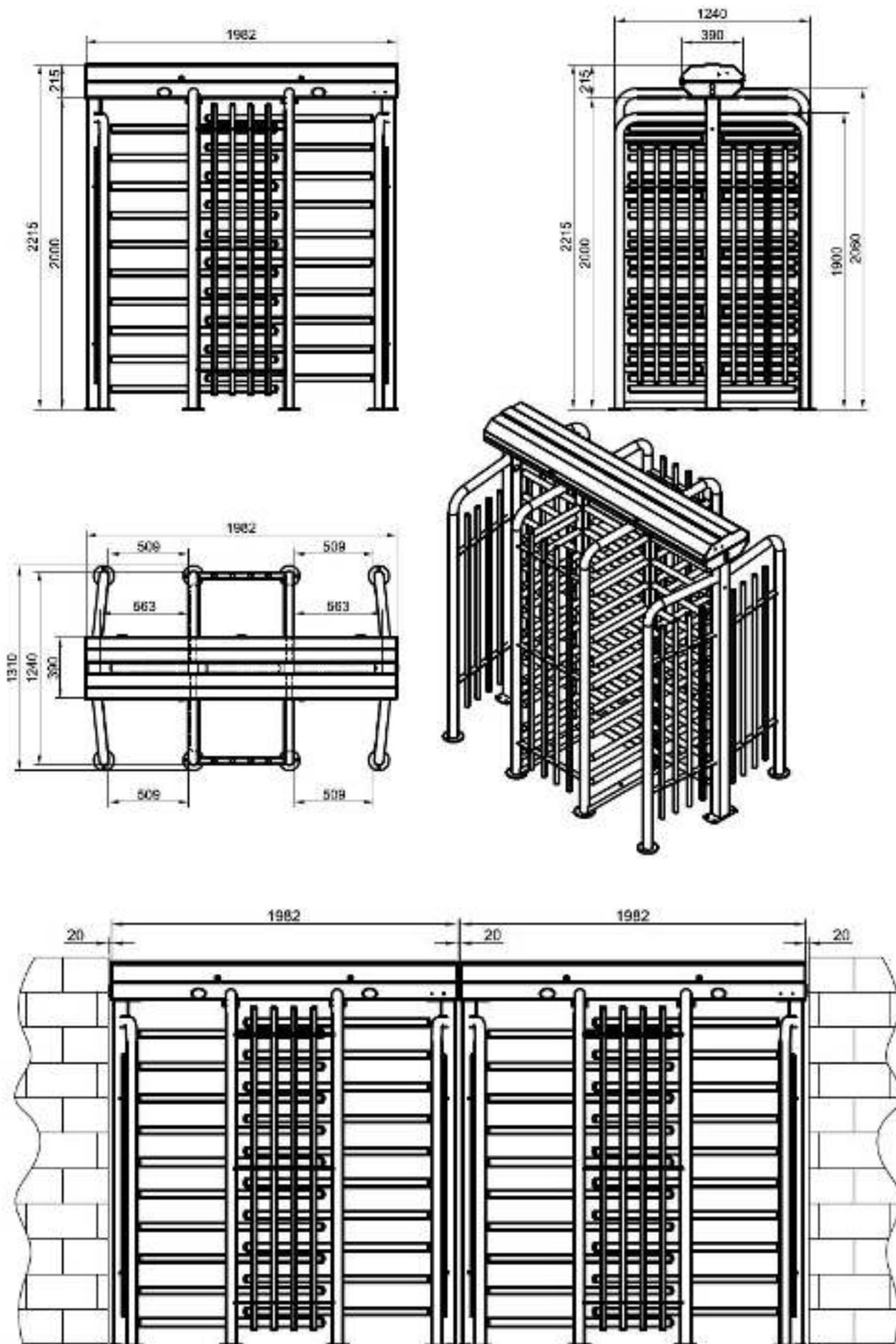
001PSGS4B - Турникет полноростовой моторизованный, четырехсекционный 90 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ СДВОЕННЫЙ GUARDIAN ВТХ 400 D

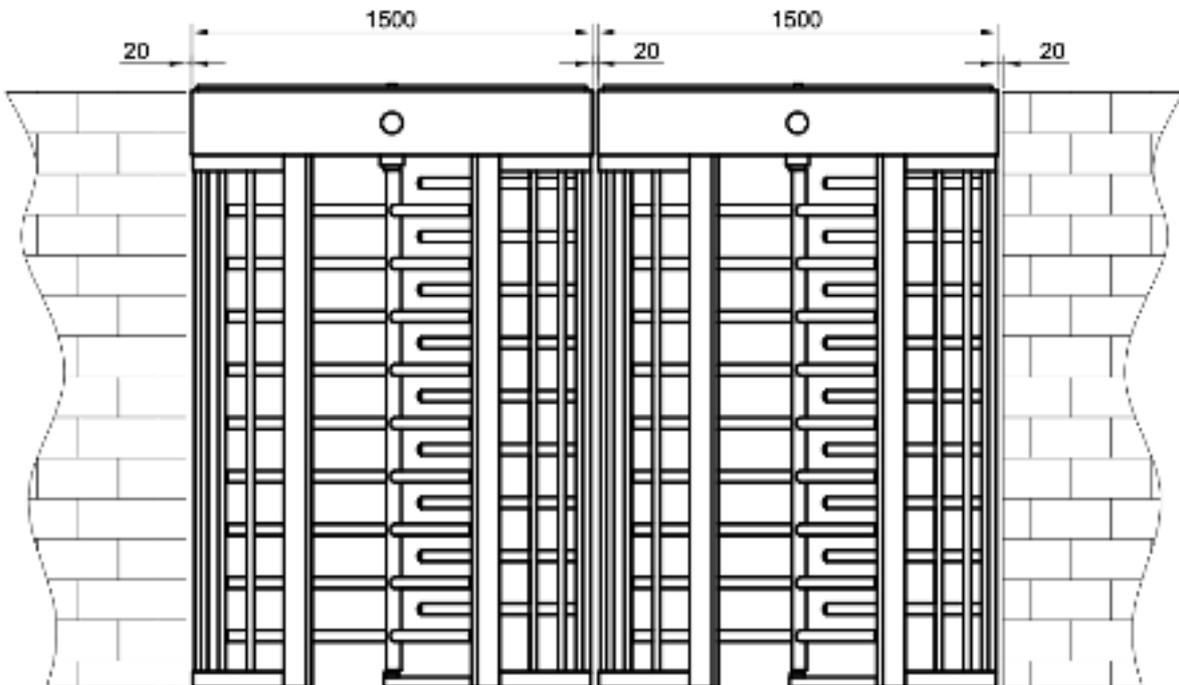
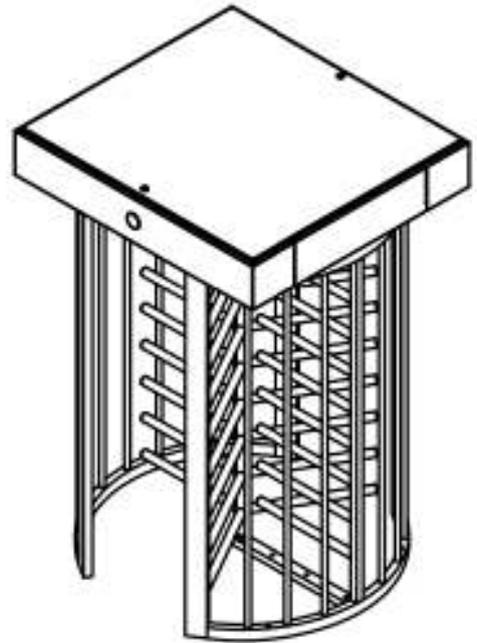
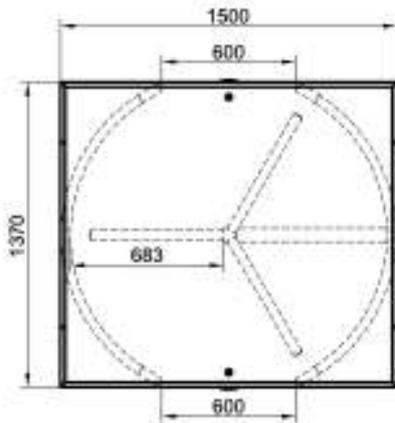
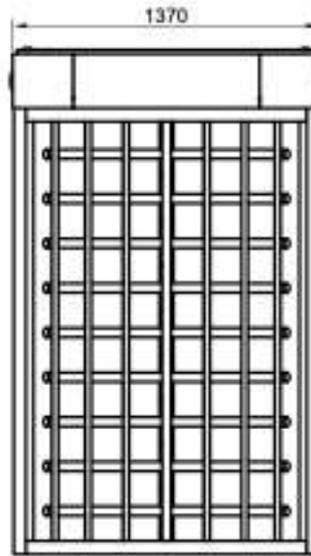
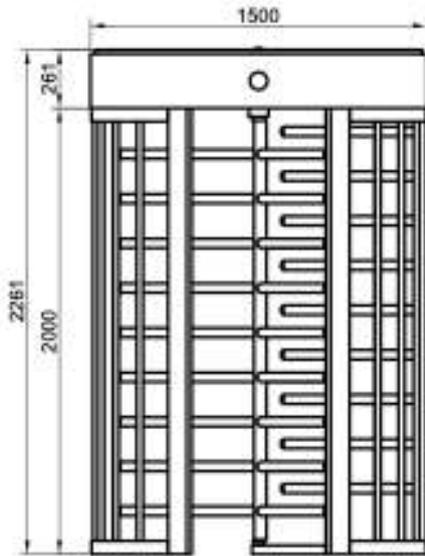
001PSGD4B - Турникет полноростовой моторизованный, двухпроходной, четырехсекционный 90 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ GUARDIAN BT 300 S

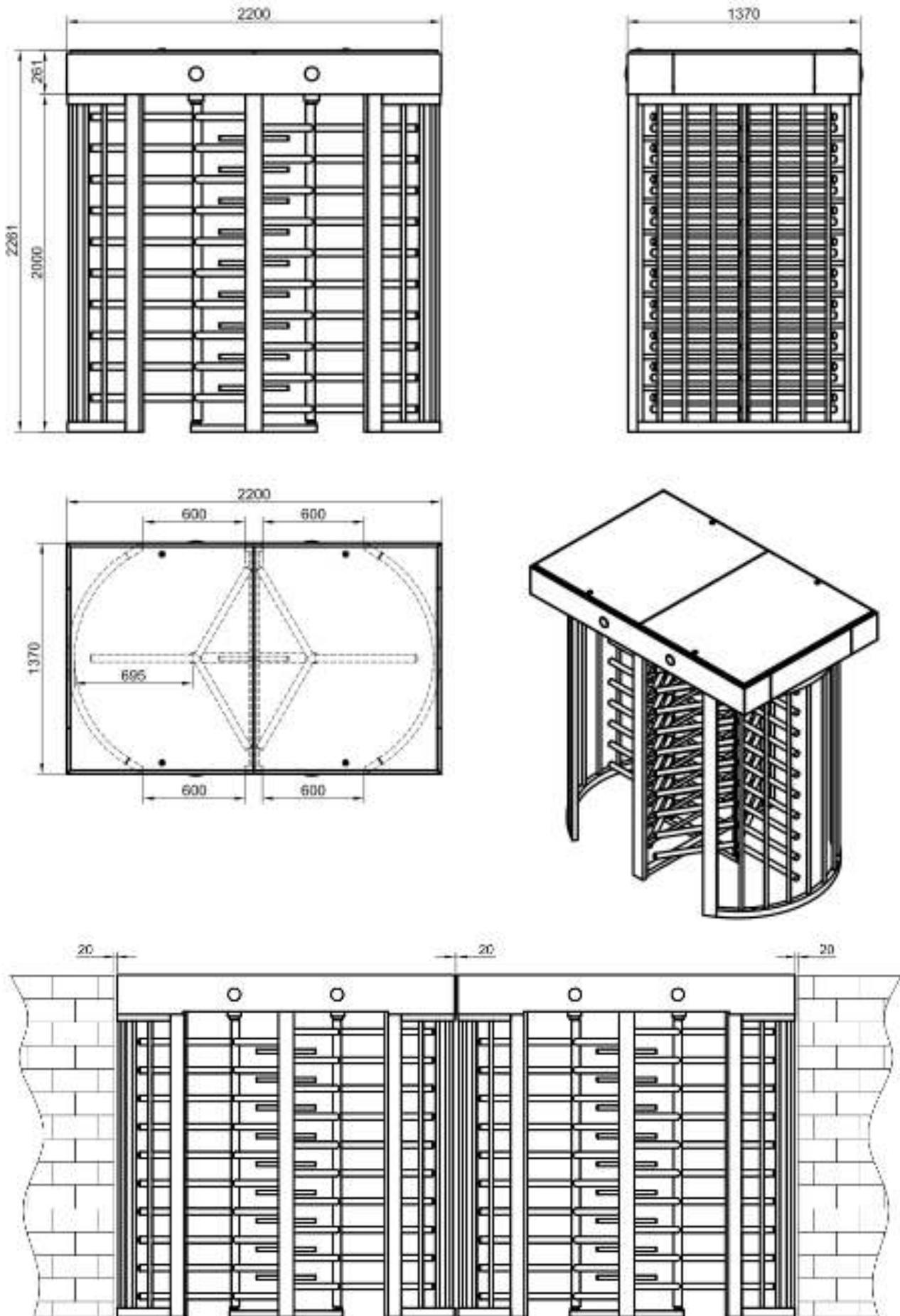
001PSGS3T - Турникет полноростовой моторизованный, трехсекционный 120 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ СДВОЕННЫЙ GUARDIAN ВТ 312 D

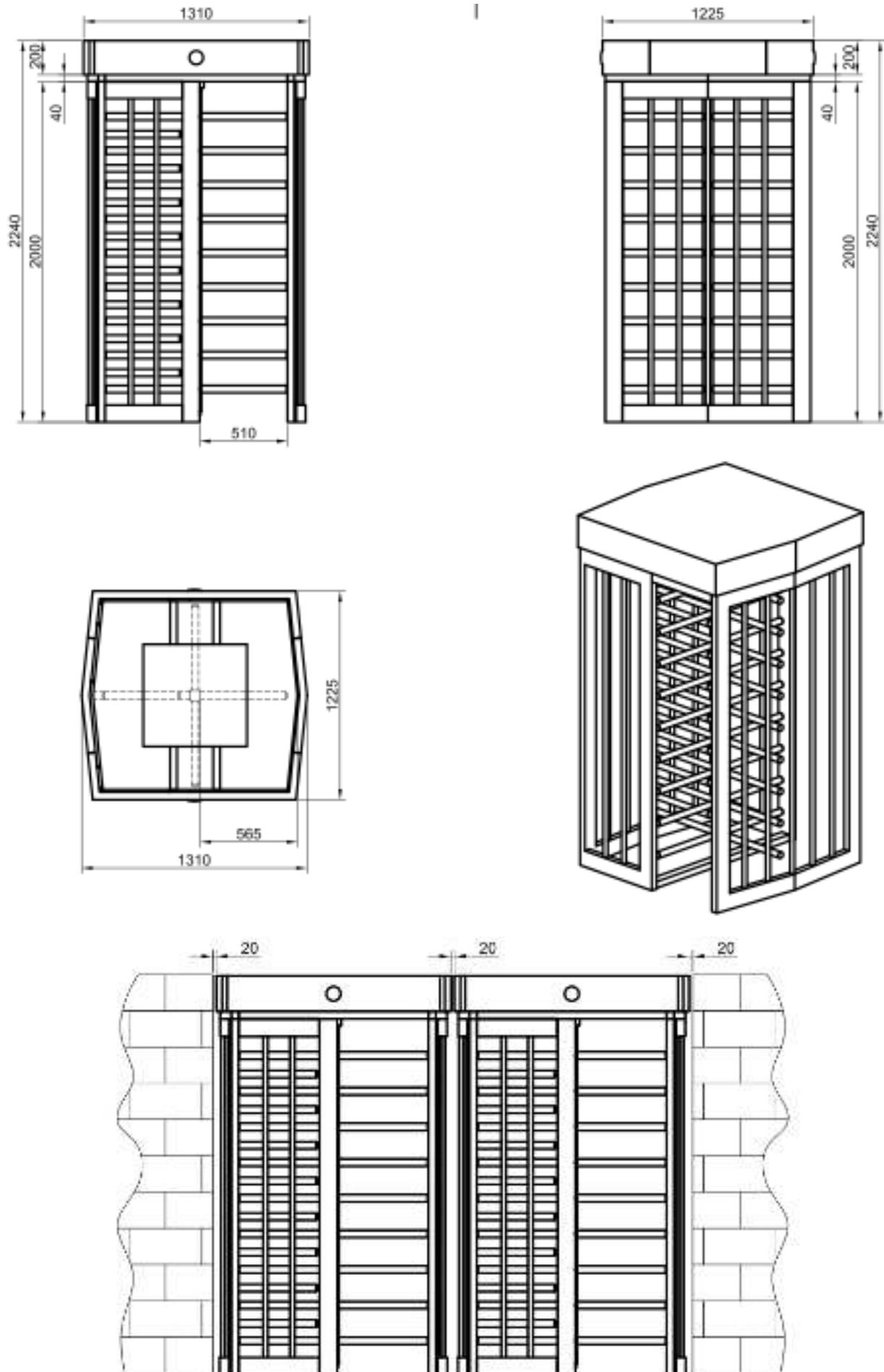
001PSGD3T - Турникет полноростовой моторизованный, двухпроходной, трехсекционный 120 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ GUARDIAN BT 402 S

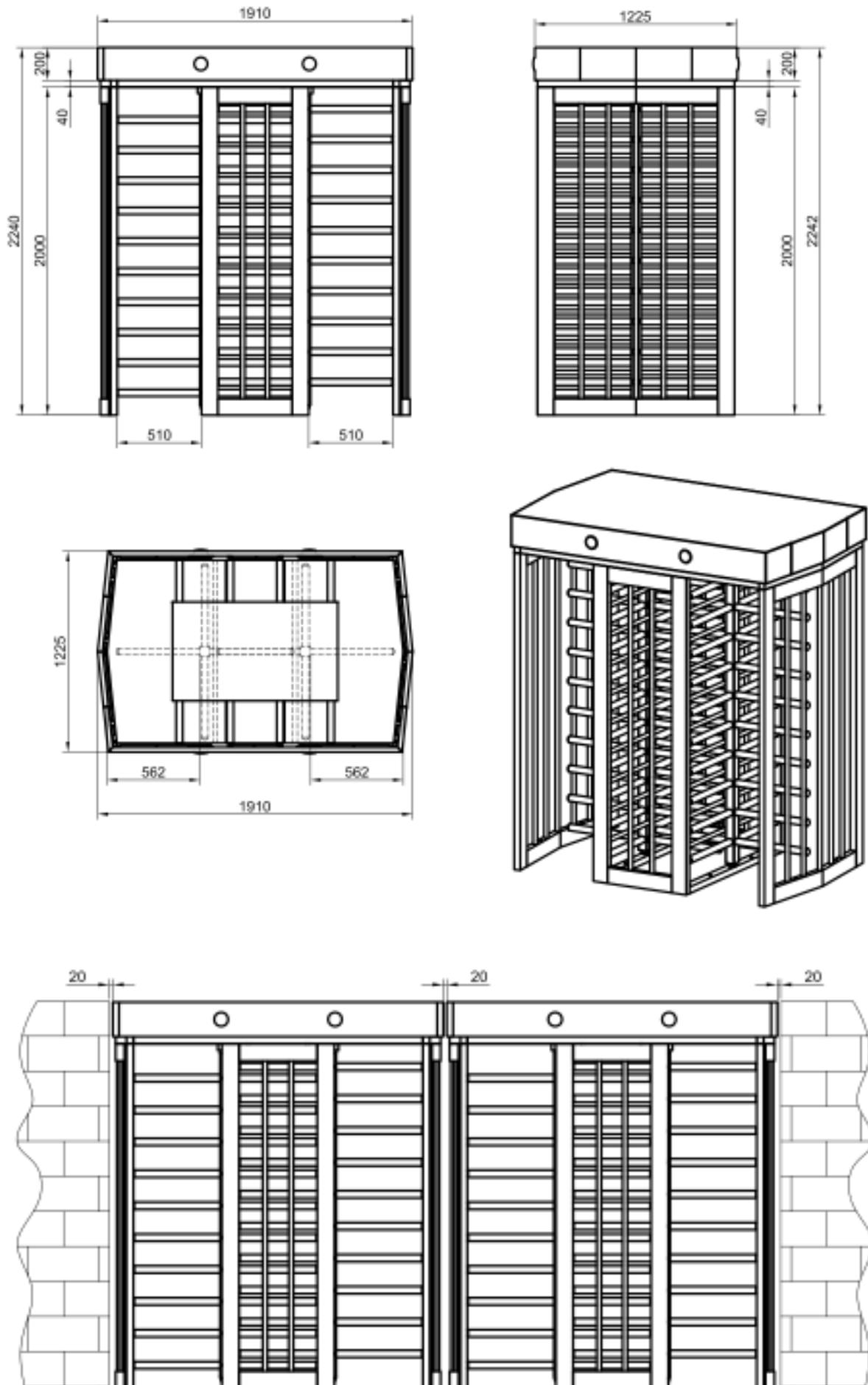
001PSGS4T - Турникет полноростовой моторизованный, четырехсекционный 90 градусов.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

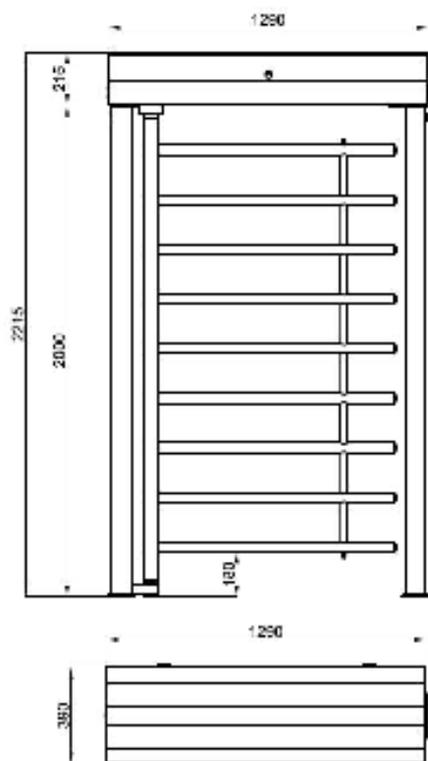
### ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ СДВОЕННЫЙ GUARDIAN BT 402 D

001PSGD4T - Турникет полноростовой моторизованный, двухпроходной, четырехсекционный 90 градусов.

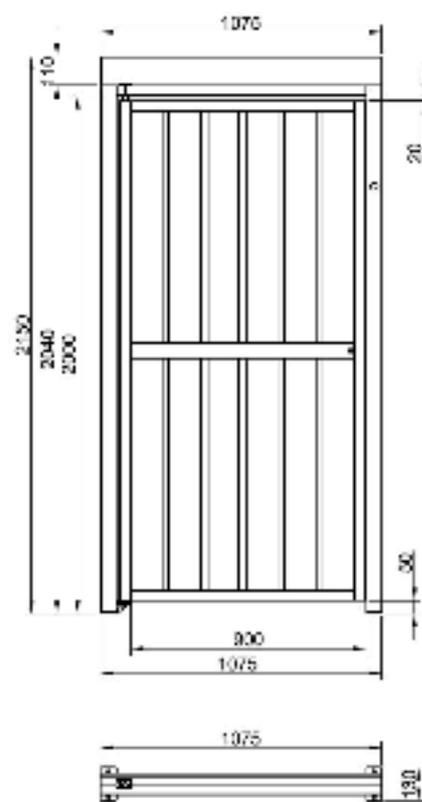


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

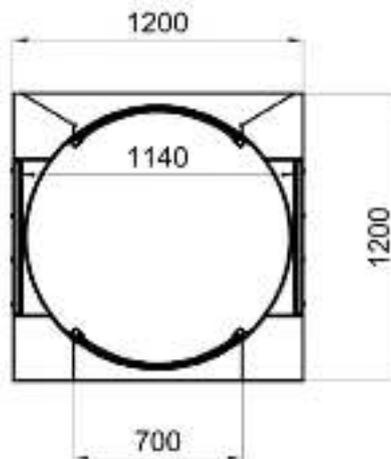
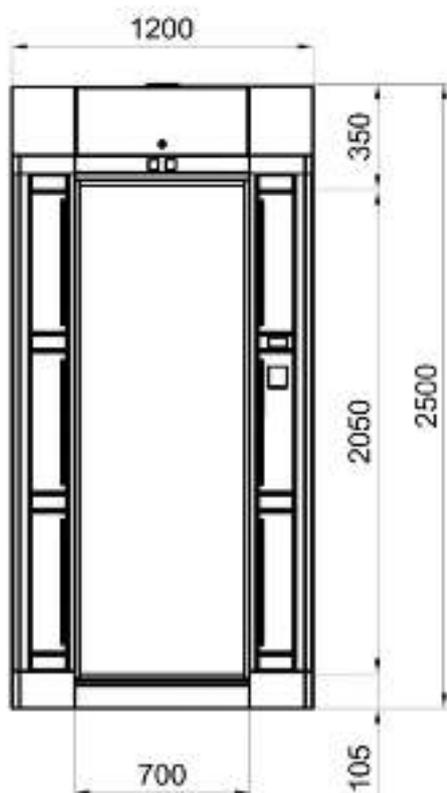
**КАЛИТКА ПОЛНОРОСТОВАЯ GUARDIAN GATE BTX 100**  
001PSSGSA - Калитка моторизованная.



**КАЛИТКА ПОЛНОРОСТОВАЯ GUARDIAN GATE**  
001PSSGS - Калитка электромеханическая.



**ТУРНИКЕТ ПОЛНОРОСТОВОЙ ШЛЮЗОВОЙ GUARDIAN CGG SQ AIR**  
001CGG100 - Турникет полноростовой шлюзовой моторизованный.



УСТАНОВЩИК		МОДЕЛЬ	
ДАТА УСТАНОВКИ		СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	
МЕСТО УСТАНОВКИ		ВЕРСИЯ ПО	
		ДА	НЕТ
УСТАНОВЩИК АТТЕСТОВАН CAME ACADEMY И ИМЕЕТ ДЕЙСТВУЮЩИЙ СЕРТИФИКАТ			

**КОНТРОЛЬ УСТАНОВКИ**

	ОПИСАНИЕ	ДА	НЕТ	ПОМЕТКИ
1	Поверхность установки ровная.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Турникет правильно расположен / и надежно закреплен.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Проводка расположена и подключена правильно.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Кабели электропитания правильно заземлены и изолированы.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Входы управления подключены правильно.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Все крышки и накладки установлены правильно.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Все фотоэлементы активны (при использовании с калитками), отсутствует прямое попадание солнечных лучей на фотоприемники.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Турникеты не имеют вмятин, царапин и иных внешних повреждений корпуса.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

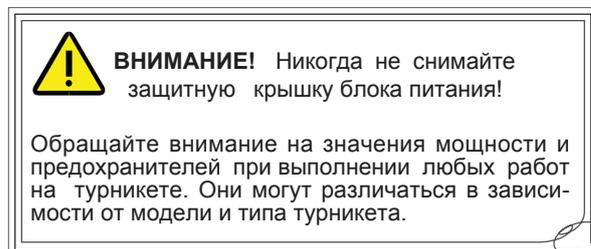
**ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕСТ**

	ОПИСАНИЕ	ДА	НЕТ	ПОМЕТКИ
1	Подача электропитания: Все индикаторы в норме, соленоиды заблокированы, слышен звуковой сигнал, ротор в режиме ожидания.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Турникет разрешает проход при подаче команды на А и GND. Пока вращение не завершено индикатор с другой стороны красный.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Турникет разрешает проход при подаче команды на В и GND. Пока вращение не завершено индикатор с другой стороны красный	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Турникет (или створка) работает тихо, плавно и возвращается в центральное (ждущее) положение.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Для турникетов: при подаче команды Emg турникет обеспечивает свободный проход в обоих направлениях, слышен звуковой сигнал.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Для калиток: при подаче команды Emg калитка разблокирует створку, слышен звуковой сигнал.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Тестирование на утечку тока: Все металлические элементы, части корпуса и заземление не имеют между собой разницы потенциала.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	При отключении электропитания, турникет обеспечивает свободный проход.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПРОВЕРКУ ПРОИЗВЕЛ	ПОДТВЕРЖДЕНО
ДАТА	ДАТА
ФИО И ДОЛЖНОСТЬ	ФИО И ДОЛЖНОСТЬ
ПОДПИСЬ	ПОДПИСЬ

Для обеспечения безопасности и правильной работы турникета все монтажные и ремонтные работы должны выполняться только квалифицированным техническим персоналом!

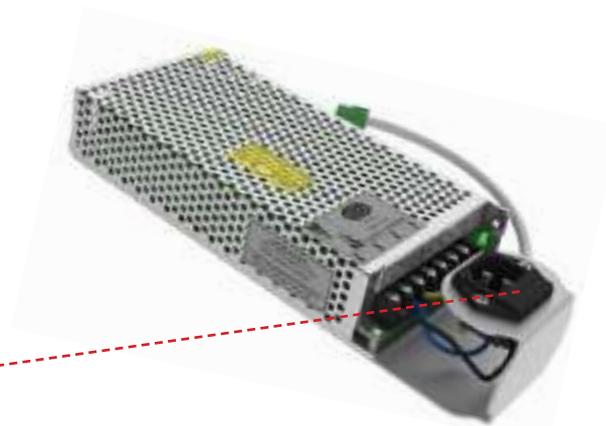
## ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ЭТИКЕТКА ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ



## СИМВОЛ ЗАЗЕМЛЕНИЯ



## РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ ВИД СПЕРЕДИ



БЛОК ПИТАНИЯ 24 В ПОСТОЯННОГО ТОКА

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ



Используйте только тот же тип и номинал предохранителя!



Запасной предохранитель

Рабочий и запасной предохранители расположены внутри сетевой розетки.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Пользователи не должны разбирать турникеты. Техническое обслуживание может выполняться только компетентным и уполномоченным персоналом. Работы по техническому обслуживанию, предпринятые неквалифицированными специалистами, могут создать опасность для пользователей и турникета.
2. Турникет нельзя устанавливать в местах с риском взрыва, вызванного электрической дугой или возможной утечкой газа.
3. Турникет должен храниться вдали от легковоспламеняющихся сред.
4. Турникет не следует устанавливать в местах, где есть вибрация.
5. Турникет нельзя хранить в чрезмерно влажной среде.
6. Турникет не должен подвергаться воздействию тепла.
7. Турникеты не должны подвергаться механическим воздействиям, ударам или встряхиваниям.
8. Турникет должен храниться вдали от сильных магнитных полей.
9. Рабочее напряжение / диапазон мощности должны соблюдаться во всех случаях.
10. Электропитание должно быть стабильным, правильно заземленным, изолированным.
11. Турникеты могут эксплуатироваться только в условиях окружающей среды и при температуре, указанной производителем.
12. Детям запрещается играть с турникетами.
13. Все соединения должны быть проверены на правильность перед подачей питания на турникет.
14. При подключении к входным и выходным клеммам турникета могут использоваться только принадлежности и оборудование, рекомендованные производителем.
15. Все детали и аксессуары, используемые в турникетах, должны быть одобрены производителем.
16. В случае возникновения короткого замыкания или других неисправностей, необходимо отключить питание и как можно скорее связаться с авторизованным сервисным центром или производителем.
17. Перед чисткой или обслуживанием питание должно быть отключено.
18. Для чистки турникетов следует использовать мягкие и влажные ткани (без абразивных материалов).
19. Не допускается эксплуатация поврежденных турникетов.

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Запрещен одновременный проход более одного человека.
2. Турникет не должен подвергаться любому механическому воздействию для несанкционированного прохода.
3. Турникеты нельзя мыть в целях очистки (подача воды из шланга или налив воды из ведра и т.д.).
4. В большинстве случаев достаточно протирать неабразивными материалами, такими как влажная ткань). Запрещается использовать для очистки химические и абразивные материалы. Производитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате использования таких материалов.

## ТРАНСПОРТИРОВКА И ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

### ТРАНСПОРТИРОВКА

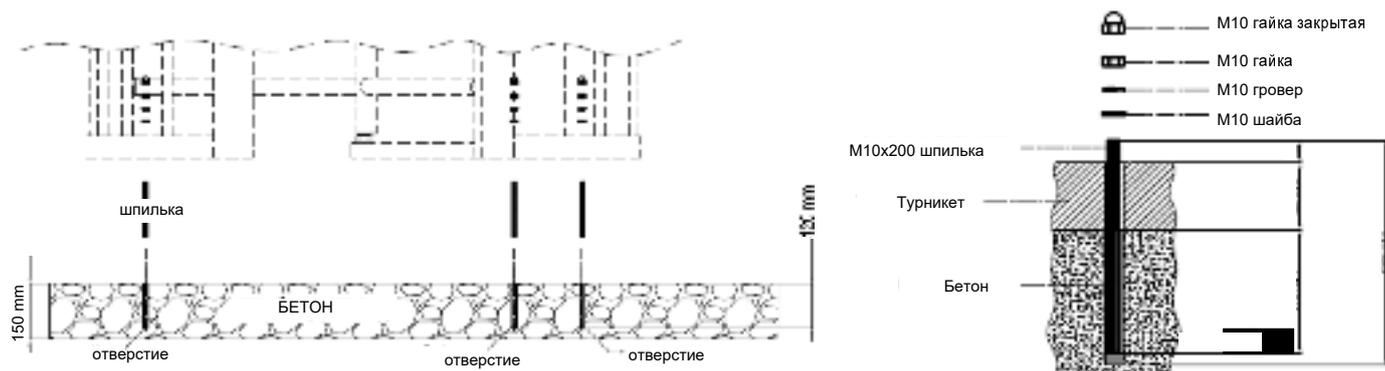
1. Обратите внимание: турникеты должны транспортироваться в оригинальной упаковке производителя.
2. Строго следуйте инструкциям по обращению и транспортировке, написанным на упаковке.
3. Не кладите тяжелые предметы на турникет. Не ставьте упакованный турникет на влажное основание.
4. Не допускайте попадания осадков (дождя, снега и т.п.) на упакованный турникет.
5. Во время погрузочно-разгрузочных работ используйте соответствующие подъемные механизмы.
6. Перед началом установки убедитесь, что на упаковке нет повреждений после транспортировки.

### ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

1. Место установки должно быть выбрано в соответствии с требованиями пользователя. Этот выбор не должен препятствовать бесперебойной работе турникетов.
2. Убедитесь, что установочная поверхность плоская, ровная и имеет надлежащую прочность. При необходимости выровняйте все неровные/ шероховатые участки.
3. Выполните разметку и просверлите отверстия диаметром 12 мм. Продуйте отверстия сжатым воздухом.
4. Заполните отверстия химической штукатуркой и установите анкерные болты (10 мм). Стандартная химическая штукатурка высыхает примерно за 25 минут.
5. Установите турникет на анкерные болты и затяните гайки, чтобы закрепить на месте.
6. Подключите кабели питания и управления. Вывод кабелей - запас не менее 4 метров.

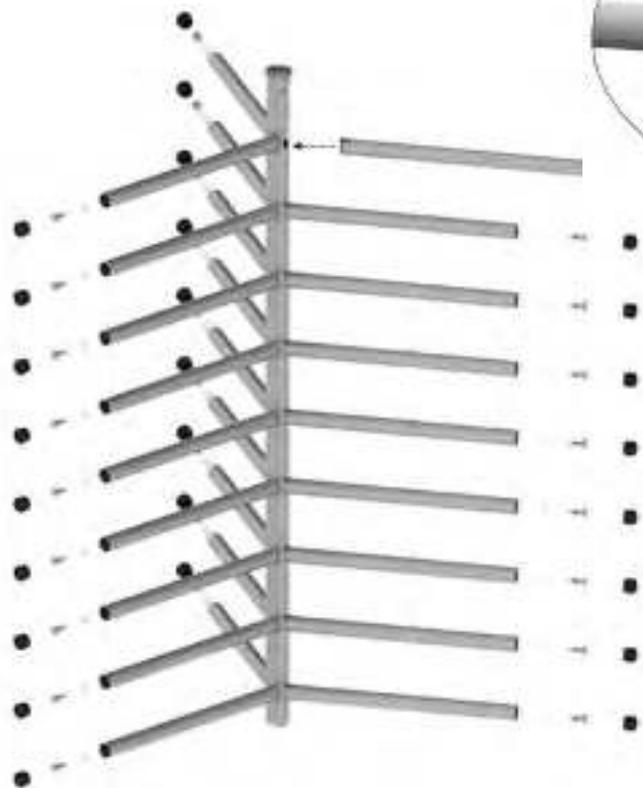
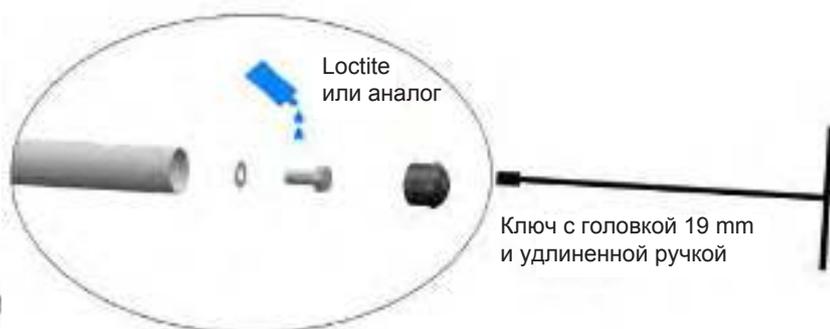
## МОНТАЖНАЯ СХЕМА

### ИЛЛЮСТРАЦИИ ПО РЕПЛЕНИЮ К ПОВЕРХНОСТИ

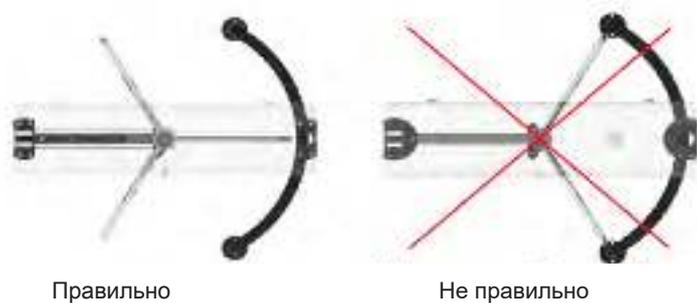


### СБОРКА РОТОРА ПОЛНОРОСТОВЫХ ТУРНИКЕТОВ

**Внимание!** При неверной установке планки могут ослабнуть и разболтаться.



### УСТАНОВКА РОТОРА



Прикрепите планки к ротору и поверните против часовой стрелки, пока не защелкнутся стопорные штифты, чтобы предотвратить снятие планок при повороте. Полностью затяните крепежные болты, примените клей для резьбовых соединений (loctite или аналог) и установите заглушки планок, постукивая резиновым молотком.

Поднимите центрирующую втулку, чтобы правильно отрегулировать нулевое положение ротора, и снова опустите ее на соединитель.

### ПОЛНОРОСТОВЫЕ ТУРНИКЕТЫ И КАЛИТКИ

1. Система предназначена для двунаправленной работы. В стандартных моделях без автоматической антипаники при отключении питания планки свободно вращаются в обоих направлениях; при необходимости можно установить их блокировку.
2. Механические части турникетов изготовлены из нержавеющей или оцинкованной стали.
3. Главный замок, балансировочные системы и элементы вращающегося оборудования выполнены из литьевого полиамида.
4. После того, как проход разрешен и планки повернуты на 30 градусов, поворот обратно не возможен, и до завершения движения система не разрешит другой проход. После каждого полного прохода электромеханическая система плавно и бесшумно возвращается в положение ожидания с помощью гидравлического амортизатора. Моторизованные версии завершают вращение автоматическим доворотом при помощи сервопозиционного электропривода.
5. Сигнализация обеспечивается указателями, расположенными по обе стороны от верхней части турникета (стрелка указывает направление активного прохода, красный крест показывает что проход заблокирован). В дополнение к визуальной сигнализации, во время прохода может подаваться звуковой сигнал.
6. Электромагнитные запоры управляются системой ШИМ для надежности, оптимального использования энергии и меньшего выделения тепла. Они не нагреваются более чем на 10 градусов от температуры окружающей среды.
7. Электронная плата управления системой выполнена с защитой от вибрации.
8. Микропроцессорная электронная система управления, используемая в турникетах, может быть запрограммирована для различных функций и режимов работы с помощью dip-переключателей.
9. Все входы и выходы изолированы оптопарой и релейными компонентами для повышения надежности.
10. Турникеты могут быть активированы или заблокированы сигналами, полученными от сторонних систем.
11. Для моделей с опускающимися планками в стандартную комплектацию включены блок управления планками, зарядное устройство и аккумулятор. Источник питания поддерживает технологию переключения режимов для лучшего регулирования напряжения и энергоэффективности.
12. Турникет допускает только проходы авторизованных пользователей. Если пользователь не проходит в течение установленного времени после авторизации, система автоматически блокируется и возвращается в режим ожидания (возможна настройка таймаута - 6, 12, 18 секунд, или без ограничения).
13. После прохода, система обеспечивает замыкает сухие контакты выходного реле для каждого направления. Можно использовать дополнительный счетчик.
14. Электронный блок управления турникетом защищен от воды при наружной установке.
15. Турникеты могут работать синхронно с металлоискателями дверного типа; в целях безопасности даже проход человека с разрешением может быть автоматически заблокирован при получении команды от металлоискателя. При этом система может быть возвращена к нормальной работе с пульта оператора.
16. В экстренных случаях турникет можно переключить в «аварийный режим» с помощью нормально замкнутой кнопки или реле от пожарной сигнализации. В аварийном режиме планки свободно вращаются в обоих направлениях (в моделях с антипаникой планки опускаются автоматически), обеспечивая свободный проход. В турникетах могут быть установлены различные режимы работы (например: одно направление заблокировано, другое направление контролируется или свободно; оба направления контролируются или одно направление свободно и другое контролируется).
17. Устройства считывания карт или аналогичные системы контроля доступа могут быть встроены в турникеты отдельно или совместно для управления обеими сторонами в зависимости от конкретных требований.
18. После завершения прохода данные о входе или выходе (сухой контакт) передаются на терминал сбора данных.

### ИНДИКАТОРЫ ВСЕХ ТИПОВ ТУРНИКЕТОВ

Турникеты комплектуются индикаторами состояния с обеих сторон для информирования пользователей.



**КРАСНЫЙ КРЕСТ:** Проход закрыт

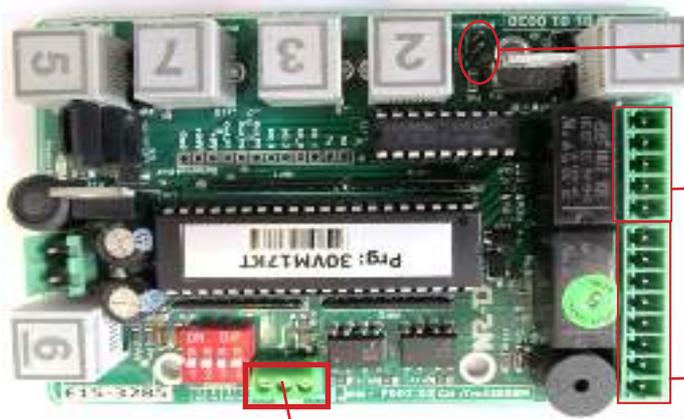


**ЗЕЛЕНАЯ СТРЕЛКА:** Проход разрешен.

 При разрешенном проходе может подаваться звуковой сигнал.

В дополнение к боковым индикаторам доступен дополнительный верхний индикатор прохода мигающей зеленой стрелкой во время прохода. В режиме тревоги индикаторы попеременно мигают красным и зеленым, и раздается звуковой сигнал.

**TRN 1203**



Переключатель зуммера: Отключает зуммер при снятии

Реле подтверждения прохода  
 Com } NO (Нормально Разомкнутый)  
 B-A } Сухой контакт  
 Com }  
 A-B }

Реле управления входами  
 IN A } NO (Нормально Разомкнутый)  
 IN B } Сухой контакт  
 Reset }  
 Gnd (Общий)

Emg (Аварийный): NC  
 (Нормально Замкнутый) \*

Колонка разрешения/запрета проходов (A-B или B-A)  
 Запрещает проход при подключении к Gnd (общему)

**TRN 1901 / TRN 2101**



Реле подтверждения прохода  
 A-B } NO (Нормально Разомкнутый)  
 Com } Сухой контакт  
 B-A }  
 Com }

Реле управления входами  
 IN A } NO (Нормально Разомкнутый)  
 IN B } Сухой контакт  
 Reset }  
 Gnd (Общий)

Emg (Аварийный): NC  
 (Нормально Замкнутый) \*



При замене плат и других элементов подключайте их соответствующими кабелями!

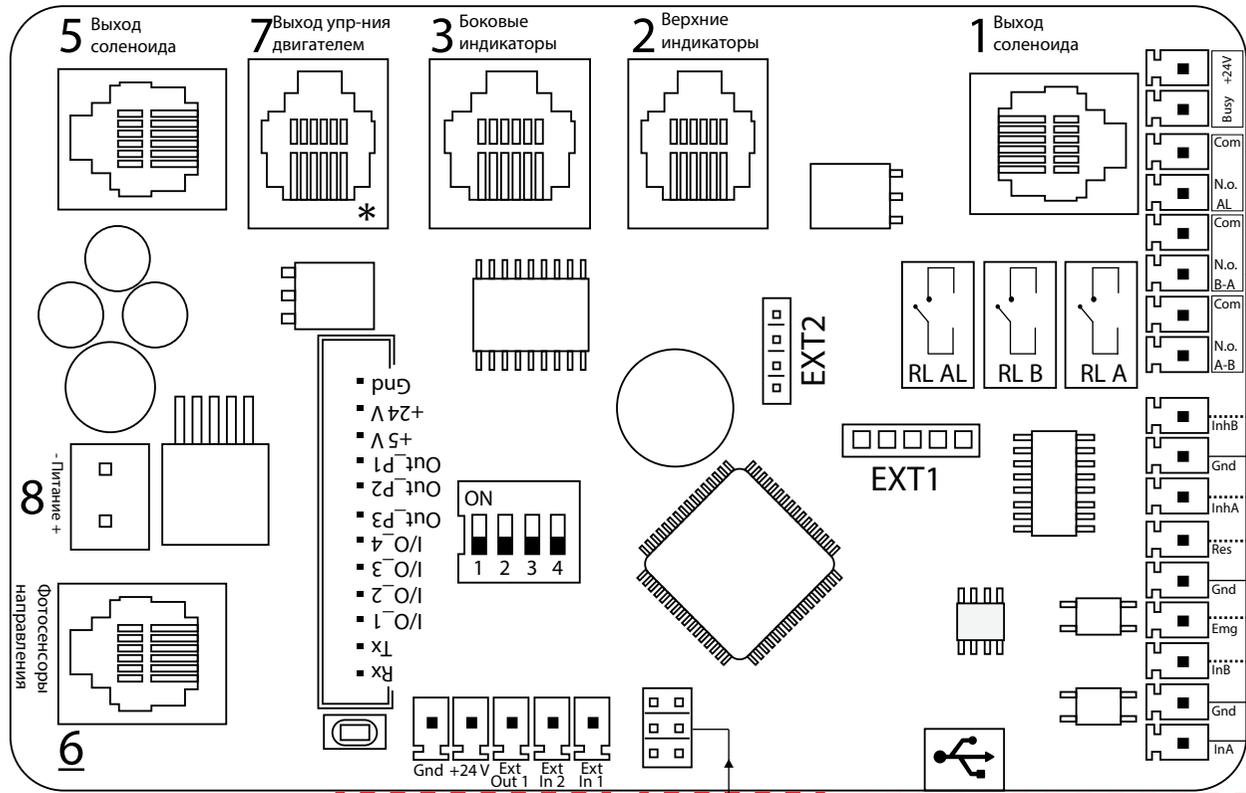


**Примечание:** Для оптимальной скорости потока рекомендуется продолжительность управляющего контакта не более 1 секунды.

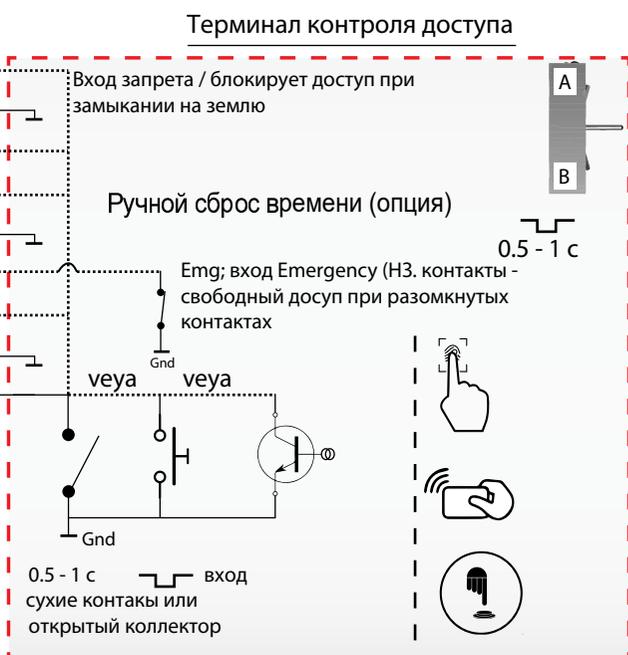
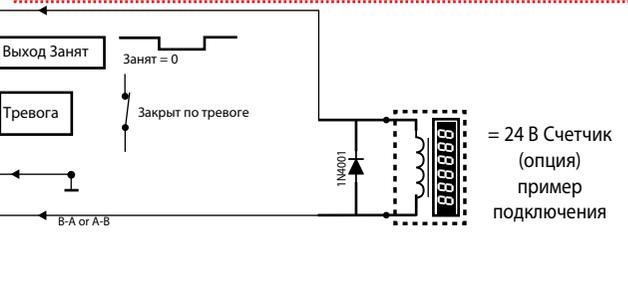
\* Emg (Аварийный) до апреля 2016 года использовались NO контакты (Нормально Разомкнутые).



\* Управление Двигателем  
(Моторизованные версии)

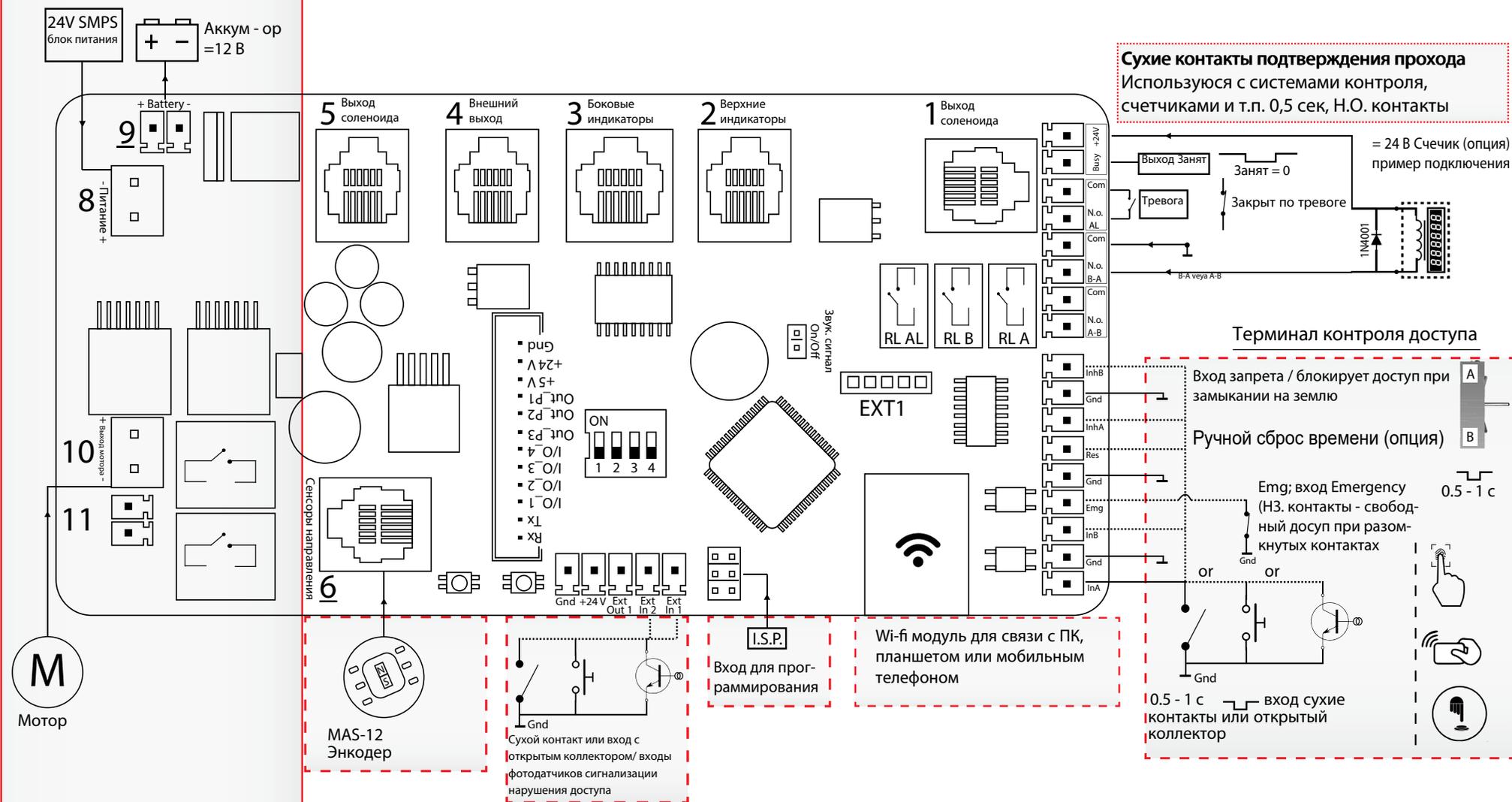


**Сухие контакты подтверждения прохода**  
Используются с системами контроля, счетчиками и т.п.  
0,5 сек, Н.О. контакты

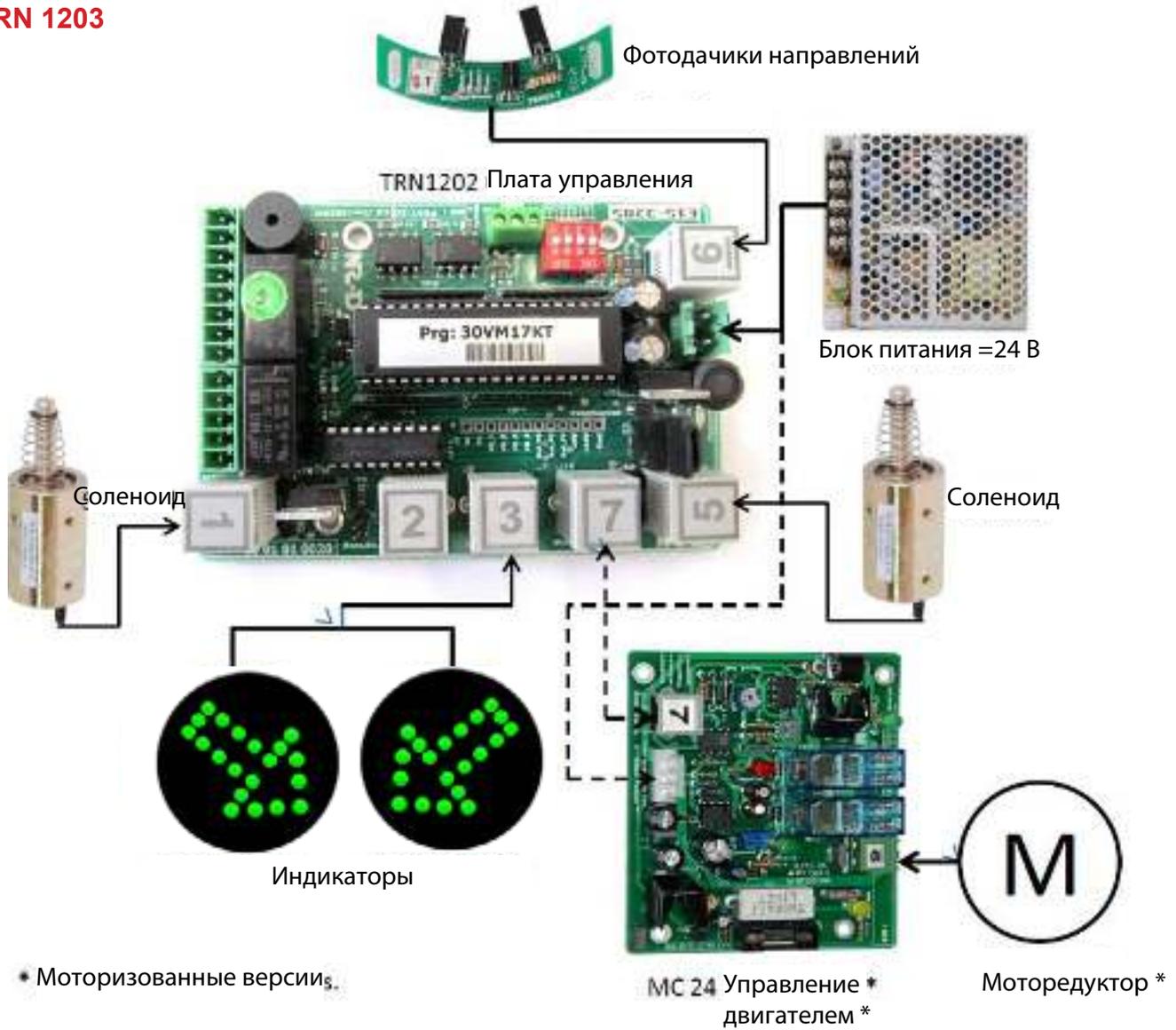


TRN 1901

**TRN 2101 E** включает драйвер двигателя. Цепь опускания рычага и зарядного устройства слева.  
**TRN 2101 S** не имеет этих цепей, кроме гнезда ввода питания (8).



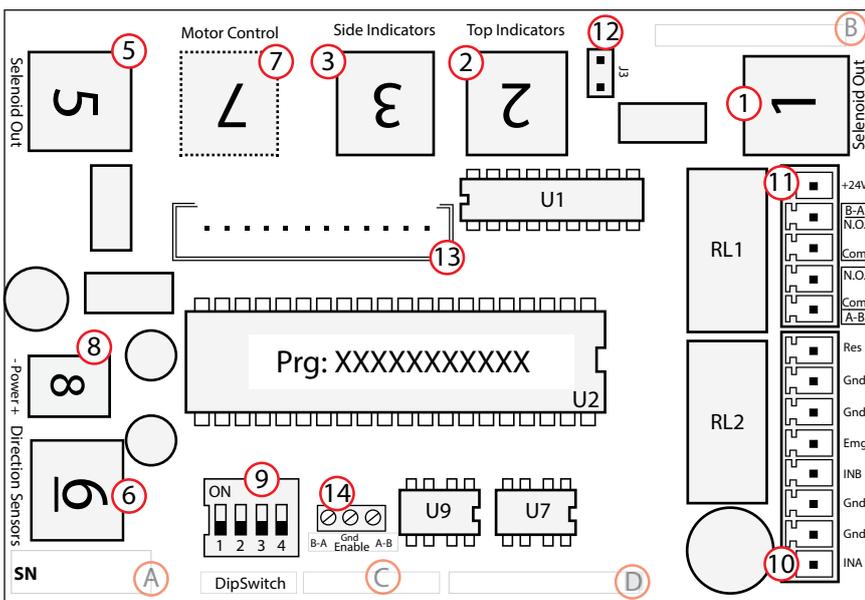
# TRN 1203



\* Моторизованные версии \*

MC 24 Управление \* двигателем \*

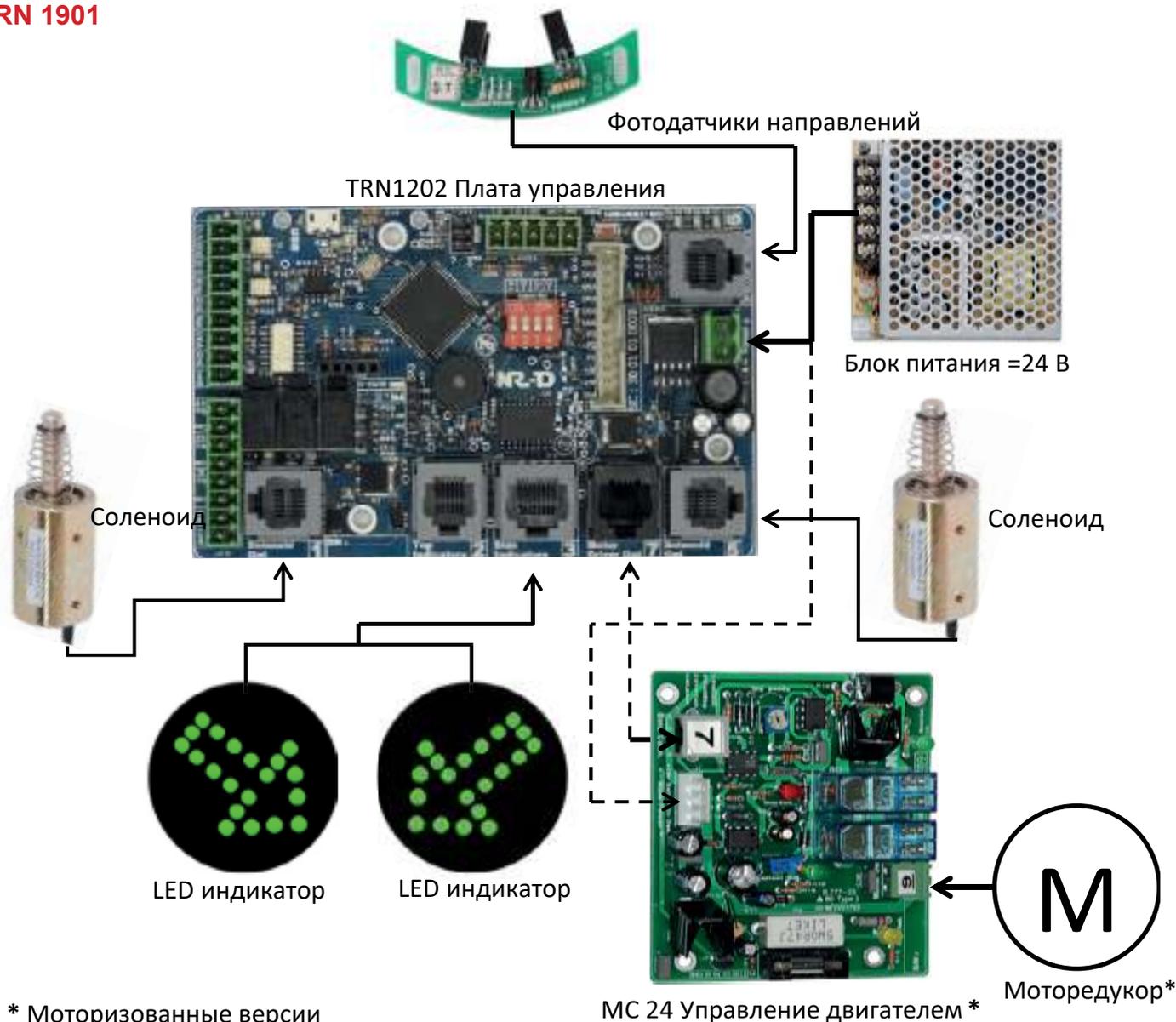
Моторедуктор \*



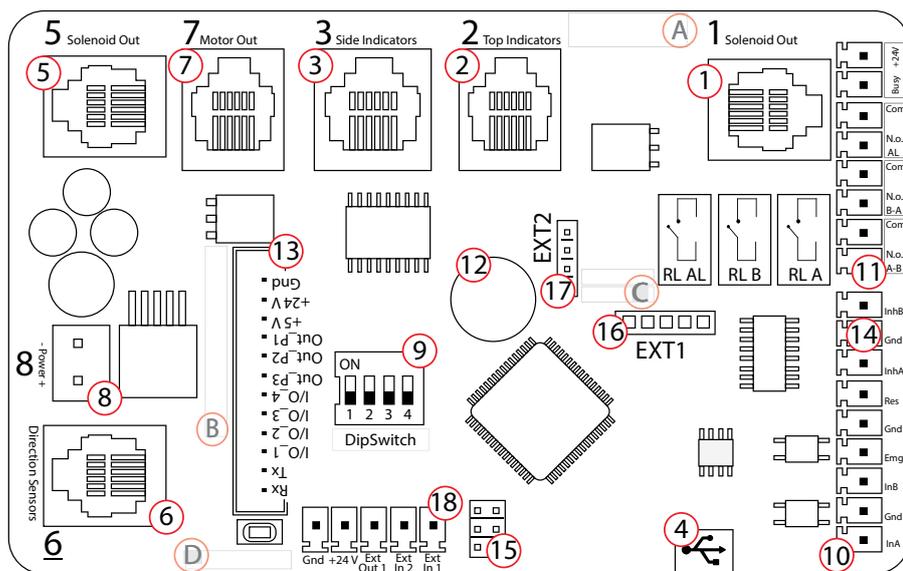
1. Соленоид А-В
2. Верхний индикатор и звуковой сигнал
3. Боковые индикаторы
4. Дополнительный Com. порт
5. Соленоид В-А
6. Фотодачки направлений
7. Управление двигателем
8. Вход электропитания (=24 В)
9. Dip-переключатели
10. Входы устройств управления
11. Контакты подтверждения прохода
12. Вкл/Откл звукового сигнала
13. Разъем для внешнего модуля (упр-я двигателем, антипаникой.)
14. Блокировка направления прохода

Маркировка платы:

- A. Серийный номер
- B. Артикул
- C. Производственный номер
- D. Модель



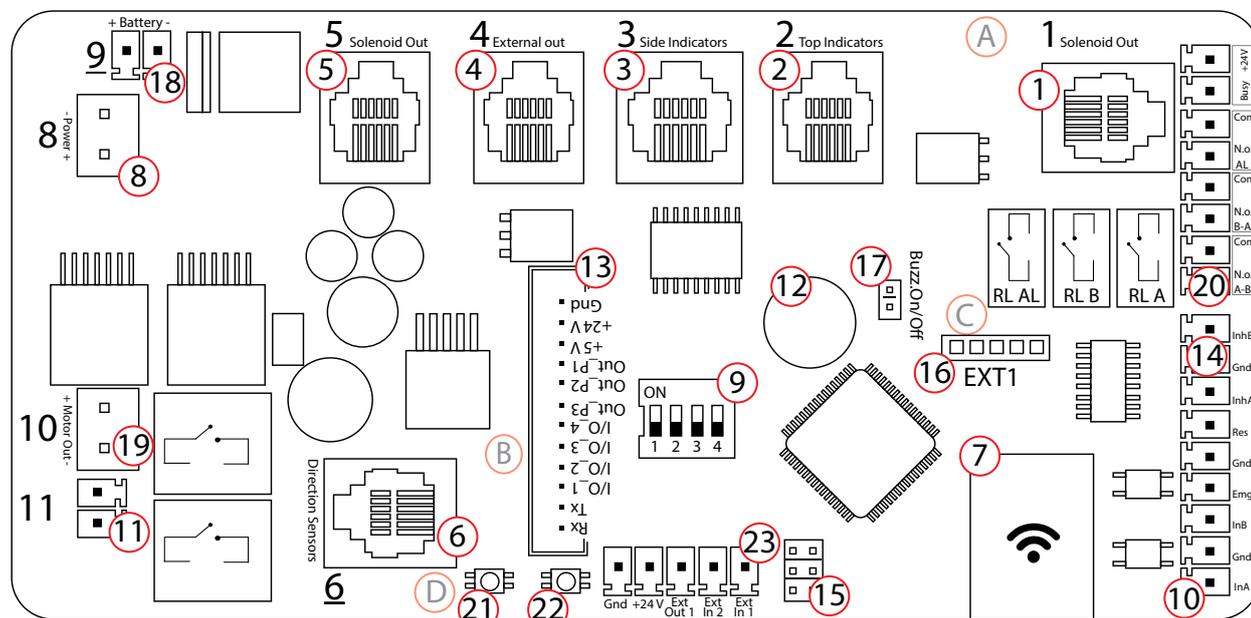
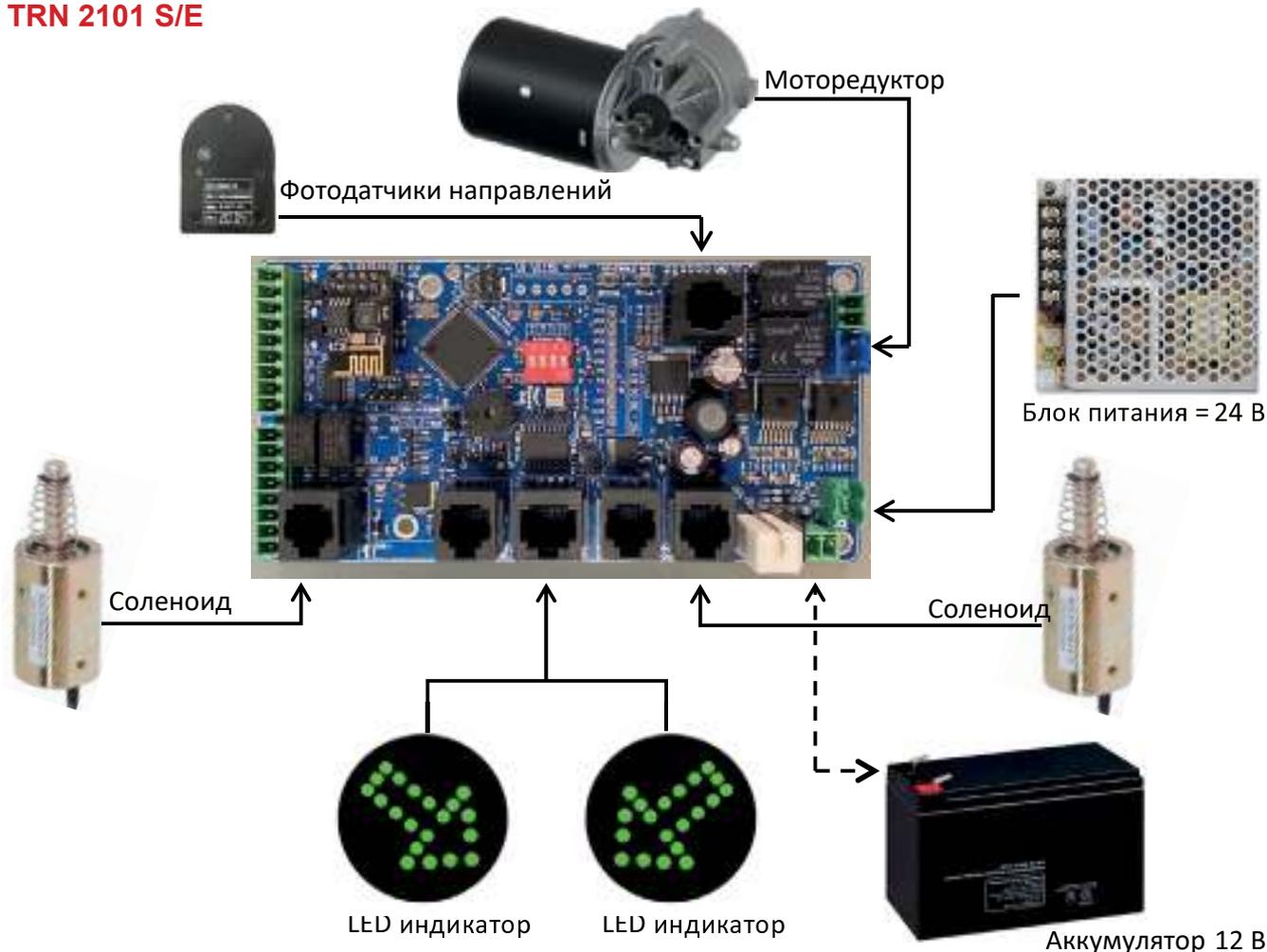
\* Моторизованные версии



1. Соленоид A-B
2. Верхний индикатор
3. Выходы боковых индикаторов
4. USB Comm. порт
5. Соленоид B-A
6. Входы фотодатчиков направлений
7. Управление двигателем
8. Вход электропитания
9. Dip-переключатели
10. Входы устройств управления
11. Выходы подтверждения прохода
12. Звуковой сигнал
13. Модуль соединений (двигатель, антипаника и т.д.)
14. Блокировка направления прохода
15. Вход для программирования
16. Разъем дополнительного модуля
17. Дополнительный разъем
18. Вспомогательный разъем

- A. Серийный номер  
 B. Артикул  
 C. Производственный номер  
 D. Модель

# TRN 2101 S/E

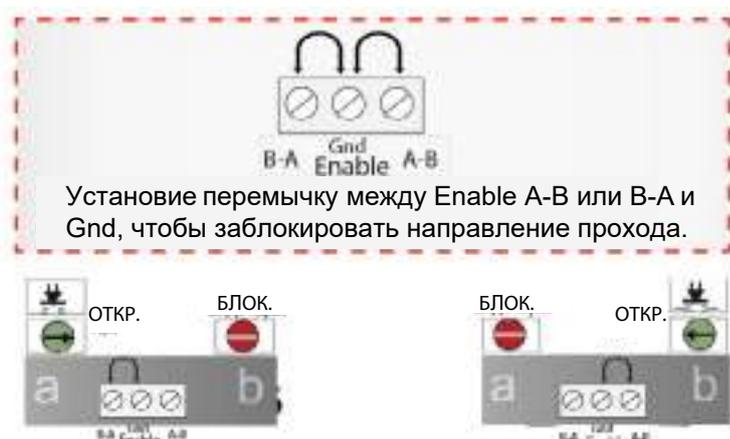
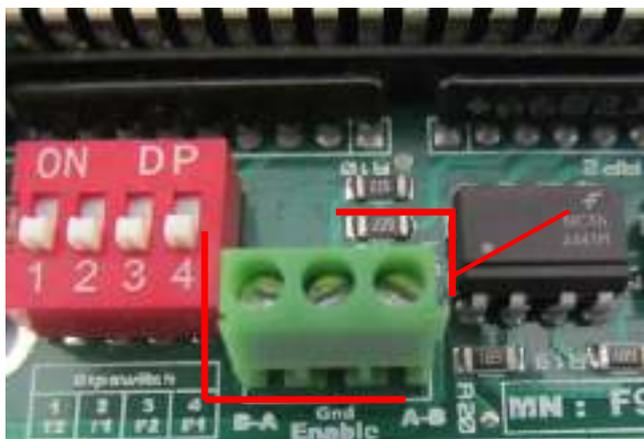


- |                               |   |                                  |
|-------------------------------|---|----------------------------------|
| 1. Соленоид A-B               | 11. Разъем антипаники   | 19. Входы устройств управления   |
| 2. Верхний индикатор          | 12. Звуковой сигнал   | 20. Выходы подтверждения прохода |
| 3. Выходы боковых индикаторов | 13. Дополнительный модуль соединений (двигатель, антипаника и т.д.) | 21. Кнопка Service               |
| 4. Внешний выход              | 14. Блокировка направл. прохода                                     | 22. Кнопка Reset                 |
| 5. Соленоид B-A               | 15. Вход для программирования                                       | 23. Вспомогательный разъем       |
| 6. Входы фотодатчиков         | 16. Подключение модуля связи (RS 485 / 232 / TCP IP)                |                                  |
| 7. Wifi Модуль                | 17. Вкл/Откл звукового сигнала                                      |                                  |
| 8. Вход электропитания        | 18. Dip-переключатели   |                                  |
| 9. Подключение аккумулятора   |   |                                  |
| 10. Подключение двигателя     |   |                                  |
- 
- |                           |
|---------------------------|
| A. Серийный номер         |
| B. Артикул                |
| C. Производственный номер |
| D. Модель                 |

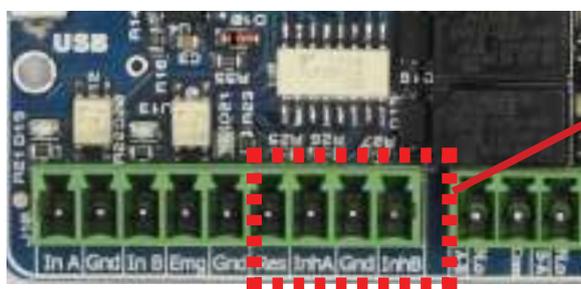
## НАСТРОЙКА БЛОКИРОВКИ ПРОХОДА

Чтобы запретить проход через турникет в направлении А или В, замкните клемму А-В или В-А на Gnd с помощью перемычки. Турникет не позволит пройти в запрещенном направлении, и индикатор этого направления загорится красным, показывая, что проход запрещен. Эту функцию можно использовать с металлодетектором для автоматической блокировки доступа в целях безопасности или установки турникета для прохода в одну сторону.

### Для TRN 1203



### Для TRN 1901 - TRN 2101S/E



## НАСТРОЙКИ DIP-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ И РЕЖИМОВ РАБОТЫ

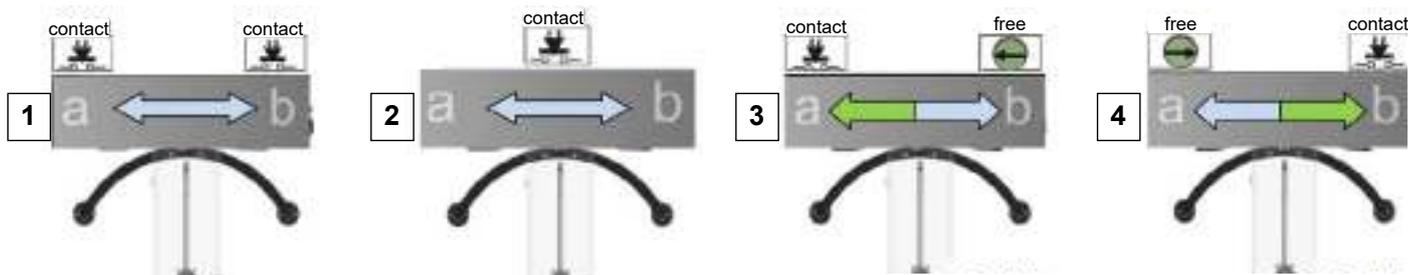
Настройки времени и режимов работы турникета выбираются dip-переключателем, расположенным на плате управления, как описано ниже.

DIP-перекл	ОПИСАНИЕ
1	ВРЕМЯ 1
2	ВРЕМЯ 2
3	РЕЖИМ РАБОТЫ 1
4	РЕЖИМ РАБОТЫ 2



ВРЕМЯ ПРОХОДА		
DIP-переключатели		
1	2	ВРЕМЯ
OFF	OFF	6 с
ON	OFF	12 с
OFF	ON	18 с
ON	ON	БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ

ВЫБОР РЕЖИМОВ РАБОТ			
DIP-переключатели			
3	4	РЕЖИМ	ВАРИАНТ
OFF	OFF	Контролируемый в обоих направлениях	1
ON	OFF	В-А свободный, А-В контролируемый	3
OFF	ON	Одно устройство контролирует оба напр-я	2
ON	ON	А-В свободный, В-А контролируемый	4



1. Двухнаправленный контролируемый проход: для каждого направления используется отдельный считыватель или кнопка.
2. Двухнаправленный проход с помощью одного устройства управления: один считыватель или кнопка, подключенная к входу А, обеспечивает проход в обоих направлениях.
3. Со стороны В свободный проход, со стороны А контролируемый.
4. Со стороны А свободный проход, со стороны В контролируемый.

### ТУРНИКЕТЫ - КАЛИТКИ

Dip 2: Устанавливает "открыто 2 с". По умолчанию 6 секунд.

Dip 3: Устанавливает направление аварийного открывания.

Dip 4: Позволяет открывать/сбрасывать таймер/закрывать одним устройством, подключенным ко входу А или В. Створка закрывается после подачи команды (автозакрывание отключено).

### ПРИЛОЖЕНИЕ TSC MANAGER



Приложение TSC Manager позволяет быстро получить доступ к настройкам турникета с помощью опций включения/выключения в меню.

Приложение TSC Manager можно загрузить из магазина Google Play, которое доступно для всех телефонов Android. Отсканируйте QR-код справа, чтобы загрузить приложение TSC Manager.

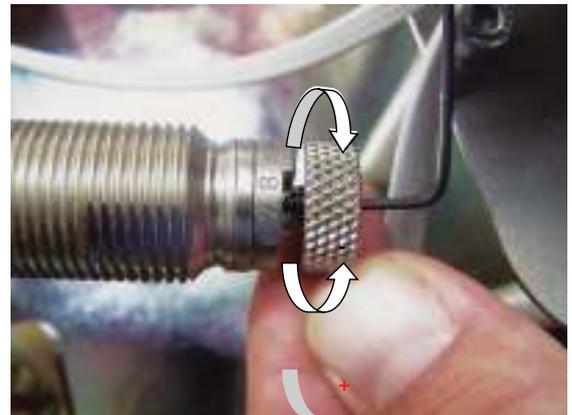
**Примечание:** Дополнительные настройки для новой версии турникетов с платой управления TRN1901 (Micro USB) и TRN2101 (Wi-Fi) можно выполнить, загрузив приложение TSC Manager из Google Play.



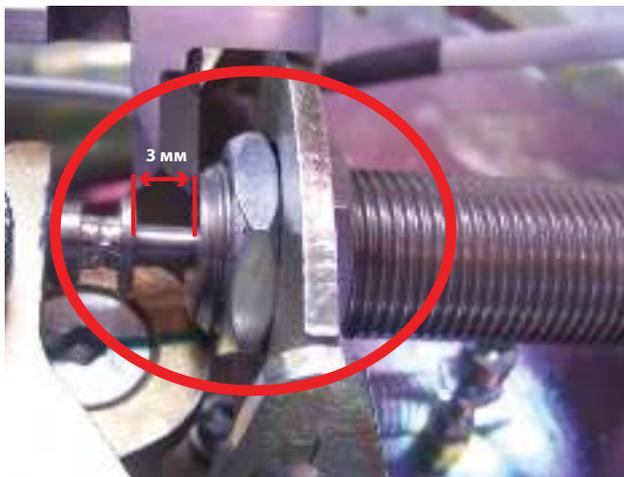
## РЕГУЛИРОВКА ДЕМПФЕРА (ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ)

Из-за больших колебаний температуры окружающей среды или износа может потребоваться регулировка гидравлического демпфера. Пример: при очень низких температурах следует уменьшить демпфирование, если ротор не может быстро вернуться в исходное положение после вращения. При высоких температурах, если ротор не может плавно остановиться в положении покоя и колеблется, демпфирование должно быть увеличено.

Перед регулировкой демпфера ослабьте стопорный винт ограничителя с помощью 1,2 мм шестигранного ключа, закрепленного на механизме.



**ВНИМАНИЕ!** Во избежание повреждения демпфера во время работы убедитесь, что между головкой демпфера и корпусом имеется зазор примерно 3 мм (при этом рычаг демпфера должен быть полностью вдавлен). Используйте фиксатор резьбы Loctite для предотвращения откручивания гайки от вибрации, если выполняется регулировка зазора.

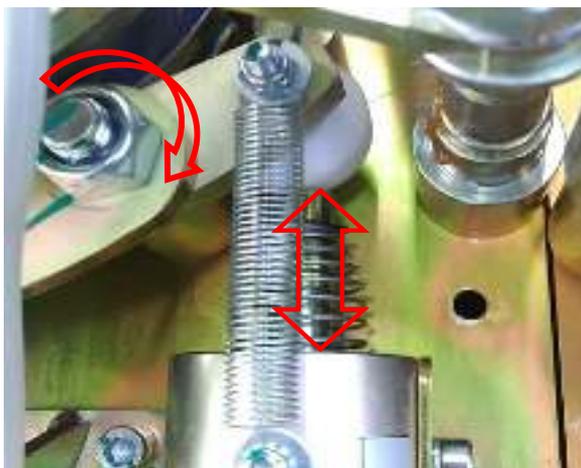


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Демпфирование увеличивается при повороте ограничителя по часовой стрелке.

После того, как регулировка будет выполнена, затяните стопорный винт, удерживая ограничитель другой рукой.

**ВНИМАНИЕ!** Ограничитель очень чувствительный. Он должен быть тщательно отрегулирован с небольшими шагами.

## РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА БЛОКИРОВКИ



Движение рычага блокировки должно быть свободным и плавным. Очистите и нанесите легкое машинное масло, если стопорный рычаг заедает.

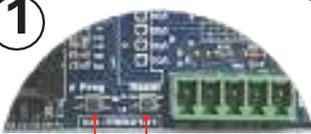
Фотодатчики должны быть симметрично выровнены с прорезью диска в положении остановки ротора и никогда не должны соприкасаться с движущимися частями. Не допускайте попадания пыли, жира и т. д. Не подвергайте воздействию прямого солнечного света.

## РЕГУЛИРОВКА ФОТОСЕНСОРОВ



### Сброс системы и режим обслуживания/настройки

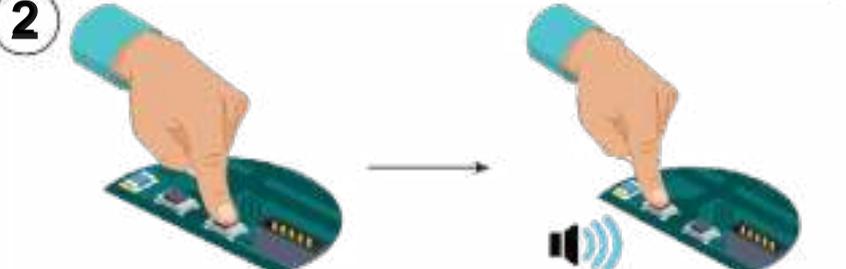
**1**



**Prog Reset**

Обратитесь к кнопкам «Prog» и «Reset» для входа в сервисный режим.

**2**



Нажмите и отпустите кнопку «Reset». Нажмите и удерживайте кнопку «Prog», пока включен звуковой сигнал сброса системы. Отпустите кнопку «Prog», когда услышите быстрый звуковой сигнал. Это активирует ручной режим (см. рис. 3) и встроенный Wi-Fi для дальнейших настроек с помощью приложения TSC manager.

### Режим настройки одной кнопкой

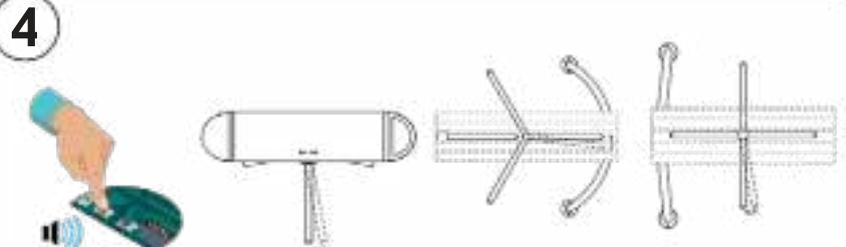
**3**



Нажмите кнопку PROG еще раз и отпустите, когда услышите короткий предупредительный сигнал.

### Настройка положения планок

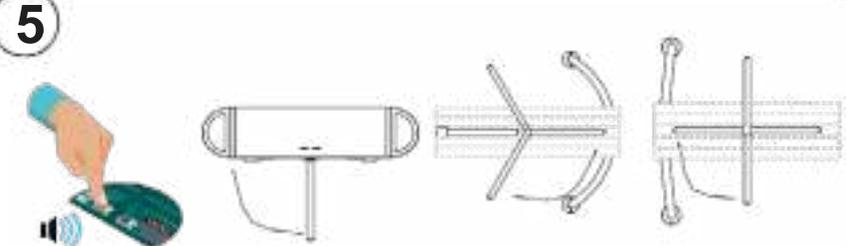
**4**



Вручную установите любую планку ротора в центральное положение; быстро нажмите и отпустите кнопку PROG. Предупреждающий сигнал указывает на то, что центральное положение рычага сохранено.

### Настройка положения остальных планок

**5**



Поверните ротор, чтобы расположить другую планку по центру. Быстро нажмите и отпустите кнопку «Prog» и услышите звуковой сигнал «сохранено». Повторите ту же процедуру для остальных планок. Примечание. Три звуковых сигнала означают, что регулировка уже сохранена. В этом случае переходите к следующей планке.

### Сохранение настроек

**6**



Нажмите и удерживайте кнопку «Prog». Отпустите кнопку, когда услышите быстрый звуковой сигнал. Последний длинный звуковой сигнал подтверждает, что настройки сохранены.

### Выход из сервисного режима

**7**



Нажмите и отпустите кнопку «RESET», чтобы выйти из сервисного режима. Турникет возвращается в нормальный режим работы. Wi-Fi отключен.

Примечание: Дальнейшие настройки можно выполнить с помощью приложения TSC Manager, которое можно загрузить на мобильное устройство из Google Play или Apple Store.

Подключите ваше мобильное устройство по встроенному Wi-Fi для доступа к режиму обслуживания/настройки.

## РЕГЛАМЕНТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Периодически протирайте корпус турникета чистой, влажной и мягкой тканью, чтобы на нем не было пыли.
- Проверяйте внешние крепежные винты, панели, кронштейны и т. д. раз в три месяца или по мере необходимости, чтобы убедиться в отсутствии незакрепленных, изношенных или поврежденных деталей.
- Убедитесь, что турникет надежно закреплен на поверхности.
- Проверьте, чтобы все механические движения были плавными и тихими, без необычного шума, дребезжания и т. д.
- Осмотрите электрические кабели и соединения на предмет повреждений, загрязнения, попадания воды, ослабленных соединений или износа.
- В турникетах используется только высококачественная сертифицированная сталь, полученная от известных поставщиков для максимальной коррозионной стойкости и прочности. В ходе производственного процесса предпринимаются все необходимые шаги, чтобы обеспечить отличную коррозионную стойкость готовой продукции. В зависимости от условий эксплуатации могут возникнуть проблемы с окрашиванием некоторых поверхностей турникетов при наружной установке, если регулярная очистка и техническое обслуживание не выполняются. Для стали 304 (и выше) это не ржавчина, а скопление частиц, которые можно удалить при техническом обслуживании.
- Очистка поверхностей турникета чистой, не содержащей пыли тканью эффективна в большинстве случаев. Жесткие абразивы никогда не должны использоваться на полированных металлических поверхностях. Специальные составы для полировки металлов могут быть использованы для удаления более жестких пятен. Интервалы обслуживания приведены в таблице ниже.

 Внутри турникета нет предметов, подлежащих обслуживанию пользователем. Не пытайтесь выполнять ремонтные работы, такие как смазка, замена деталей, регулировка внутри устройства. Эти работы должны быть выполнены квалифицированными специалистами!

### РЕГЛАМЕНТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ

ПОЛНОРОСТОВЫЕ СЕРИИ ТУРНИКЕТОВ И КАЛИТОК			
<b>Общие</b>	Анкерные болты и крепеж	12 мес.	Проверить / Затянуть
	Крышка, замок и дренаж	12 мес.	Проверить
	Крепление планок ротора	12 мес.	Проверить / Затянуть
	Верхний подшипник ротора	12 мес.	Проверить + Смазать
	Роторная муфта и соединения	12 мес.	Проверить
<b>Механика</b>	Вал главного ротора	12 мес.	Проверить + Смазать
	Стопорная пружина, подшипник рычага амортизатора	12 мес.	Проверить
	Блокировка рычагов и пружин	12 мес.	Проверить (свободное движение)
	Соленоиды	12 мес.	Проверить
	Храповой механизм и пружина	12 мес.	Проверить (свободное движение)
	Гидравлический демпфер (электромеханический тип)	12 мес.	Проверить / Отрегулировать
	Подшипник рычага гидравлического демпфера	12 мес.	Проверить / Заменить
	Двигатель (моторизованный тип)	12 мес.	Проверить
	Шкив двигателя и приводной ремень (моторизованный тип)	12 мес.	Проверить
	Крепление механизма (гайки и болты)	12 мес.	Проверить
	Подшипники механизма	12 мес.	Проверить
<b>Электроника</b>	Силовые соединения, проводка и заземление	12 мес.	Проверить
	Плата управления	12 мес.	Проверить + Удалить пыль
	Позиционный фотодатчик	12 мес.	Проверить + Удалить пыль
	Проводка и разъемы	12 мес.	Проверить
	Плата управления двигателем (моторизованный тип)	12 мес.	Проверить + Удалить пыль
	Индикаторы и звуковой сигнал	12 мес.	Проверить

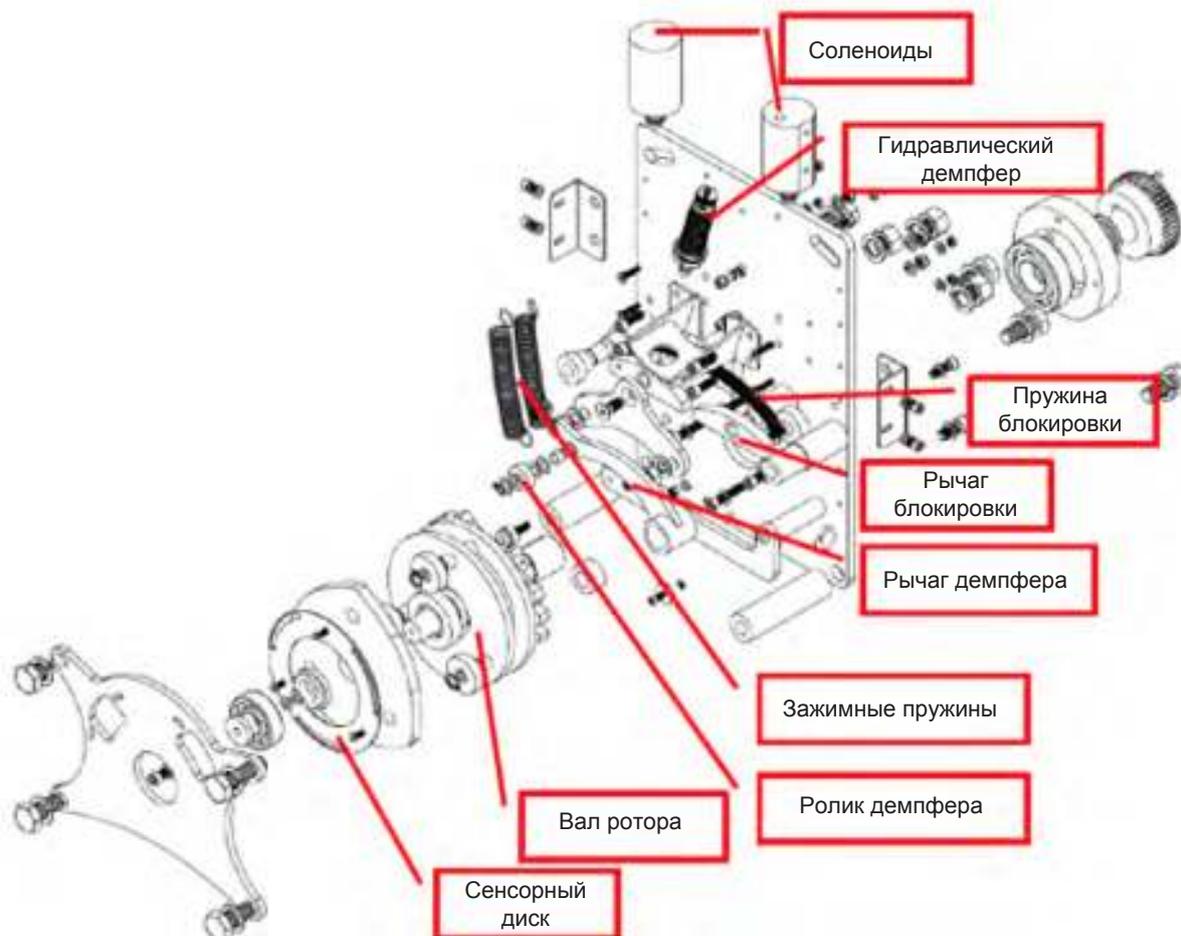
## УСТРАНЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

⚠ По всем вопросам обращайтесь в Сервисные центры!

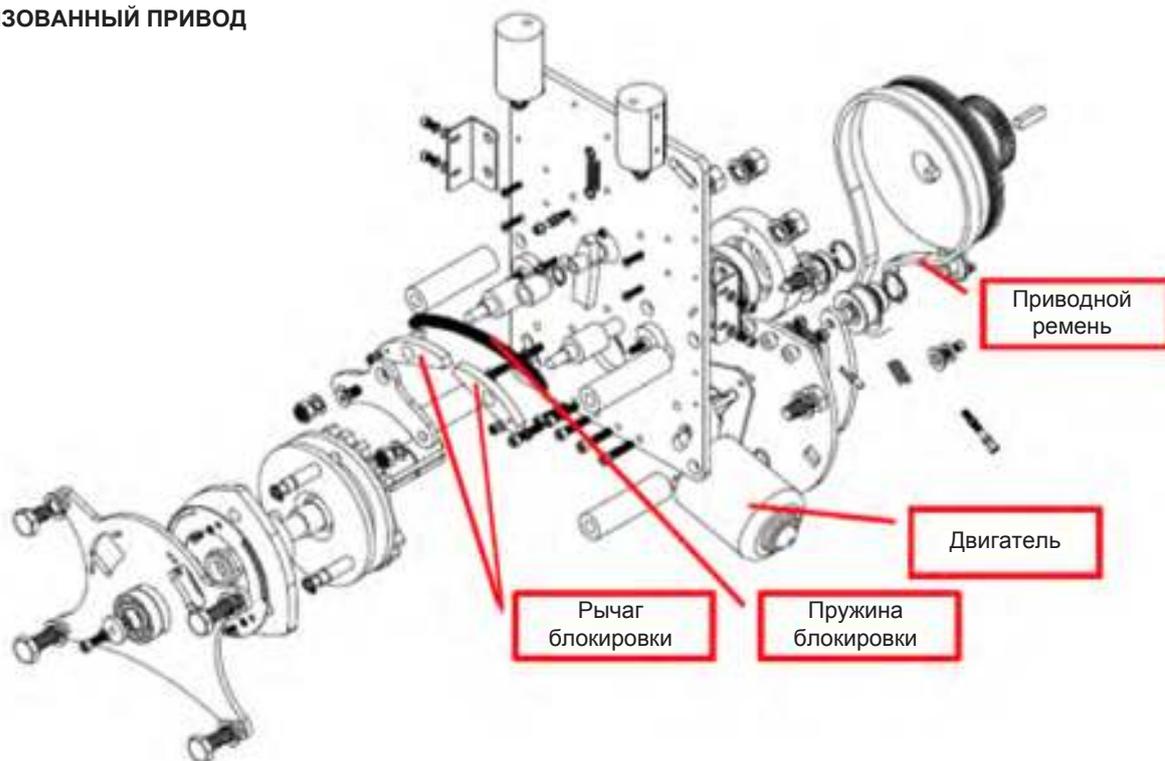
Описание неисправности	Возможная причина	Рекомендуемое действие
Турникет не работает (индикаторы, звуковой сигнал, блокировка выключены)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нет электропитания</li> <li>2. Поврежден сетевой кабель</li> <li>3. Перегорел предохранитель</li> <li>4. Неисправен блок питания</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подайте электропитание</li> <li>2. Замените сетевой кабель</li> <li>3. Замените предохранитель (п. 2.2)</li> <li>4. Замените блок питания</li> </ol>
Ротор вращается при включении электропитания <b>Примечание:</b> Убедитесь, что на контактах Emg нет подключений и dip-переключатели 3 и 4 выключены	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отключен соленоид или фотодатчик</li> <li>2. Неисправен соленоид</li> <li>3. Неисправен фотодатчик</li> <li>4. Неисправна плата управления</li> </ol> <b>Примечание:</b> Звуковой сигнал и красные индикаторы указывают на неисправность или отключение	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подключите соленоид, фотодатчик</li> <li>2. Замените соленоид</li> <li>3. Замените фотодатчик</li> <li>4. Замените плату управления</li> </ol>
Турникет не разрешает проход при подаче команды - слышен звуковой сигнал	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ограниченное движение рычага (например, из-за попадания посторонних предметов и т.п.)</li> <li>2. Не срабатывает соленоид</li> <li>3. Неисправна плата управления</li> <li>4. Смещен/поврежден фотодатчик в моторизованных версиях</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устраните препятствия</li> <li>2. Замените соленоид</li> <li>3. Замените плату управления</li> <li>4. Отрегулируйте фотодатчик (моторизованные версии)</li> </ol>
Ротор/планки не возвращаются в исходное положение после прохода	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ослаблена или сломана пружина</li> <li>2. Не отрегулирован гидравлический демпфер</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Переустановите/замените пружину</li> <li>2. Отрегулируйте демпфер (п. 5.5)</li> </ol>
Ротор не может плавно остановиться в исходном положении	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не отрегулирован гидравлический демпфер</li> <li>2. Неисправен демпфер</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте демпфер (п. 5.5)</li> <li>2. Замените демпфер</li> </ol>
Турникет не может блокироваться/разблокироваться при проходе	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сдвинут/сломан замок</li> <li>2. Неисправен соленоид</li> <li>3. Отключен или неисправен фотодатчик</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте/замените замок</li> <li>2. Замените соленоид</li> <li>3. Подключите, замените фотодатчик</li> </ol>
Ротор периодически застревает во время вращения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сломана пружинная трещетка</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Переустановите/замените пружину</li> </ol>
Не работает устройство управления. Нет доступа	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подключено не правильно</li> <li>2. Устройство неисправно</li> <li>3. Неисправна плата управления</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте подключение</li> <li>2. Замените устройство</li> <li>3. Замените плату управления</li> </ol>
Нет подтверждения прохода от платы управления	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неправильное подключение</li> <li>2. Неисправна плата управления</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте подключение</li> <li>2. Замените плату управления</li> </ol>
Турникет свободно вращается в одном направлении	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dip-переключатели установлены для свободного прохода (п.5.4.2)</li> <li>2. Не подключен соленоид</li> <li>3. Ослаблена пружина рычага</li> <li>4. Заблокирован/сломан замок</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выключите Dip-переключатели</li> <li>2. Подключите соленоид</li> <li>3. Разблокируйте/замените замок</li> </ol>
Планка не вращается свободно в режиме тревоги и при отключении электропитания	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разряжен аккумулятор 12 В</li> <li>2. Аккумулятор отключен</li> <li>3. Отсутствует подключение к плате управления</li> <li>4. Заклинен механизм разблокировки</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядите/замените аккумулятор</li> <li>2. Подключите аккумулятор</li> <li>3. Проверьте подключение</li> <li>4. Проверьте механизм</li> </ol>
Планка не блокируется	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заклинен механизм</li> <li>2. Ослаблена/сломана пружина</li> <li>3. Поврежден/изношен замок</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Восстановите работу механизма</li> <li>2. Замените пружину</li> <li>3. Замените замок</li> </ol>
Турникет разблокируется, но двигатель не работает (моторизованные модели)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нет подключения к плате двигателя</li> <li>2. Сработала защита (горят 2 зеленых индикатора) или сработал предохранитель</li> <li>3. Неисправна плата двигателя</li> <li>4. Неисправен двигатель</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте подключение</li> <li>2. Перезагрузите питание/замените предохранитель</li> <li>3. Замените плату двигателя</li> <li>4. Замените двигатель</li> </ol>
Планки моторизованного турникета пролоджают двигаться (не останавливаются)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не подключен фотодатчик</li> <li>2. Смещен или загрязнен фотодатчик</li> <li>3. Фотодатчик неисправен</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте подключение фотодатчика</li> <li>2. Отрегулируй./очистите фотодатчик</li> <li>3. Замените фотодатчик</li> </ol>
Створка открывается медленно, истекло время закрывания, активируется сигнализация	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Низкая скорость двигателя на установлена на плате управления</li> <li>2. Ослаблен или загрязнен ремень</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличьте скорость двигателя на плате (вращение по часовой стрелке)</li> <li>2. Наряните/очистите ремень</li> </ol>

## СХЕМА ПРИВОДНОГО МЕХАНИЗМА

### ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИВОД



### МОТОРИЗОВАННЫЙ ПРИВОД



## ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

№	Описание	Код	Электро-механика	С электро-приводом
1	Заглушка створки (нержавеющая сталь)	20 02 02 0323	✓	✓
2	Заглушка створки (пластик)	20 02 03 0027	✓	✓
3	Шарик подшипника	10 00 10 0023	✓	✓
4	Зажимная пружина (3-х створчатые модели)	20 02 07 0013	✓	
	Зажимная пружина (4-х створчатые модели)	20 02 07 0029	✓	
5	Муфта ротора	20 03 01 0399	✓	✓
6	Фотодатчики направлений в сборе для TRN1203 / TRN 1901	30 01 14 0006	✓	✓
7	Подсветка прохода (светодиодная)	10 09 02 0001	✓	✓
8	Гидравлический демпфер	10 02 00 0001	✓	
9	Подшипник гидравлического демпфера (608)	10 00 10 0001	✓	
10	Индикатор* (код зависит от серийного номера турникета)	----	✓	✓
11	Рычаг блокировки	20 02 00 0041	✓	
	Рычаг блокировки	20 02 00 0098		✓
12	Основная плата управления TRN 1203	30 01 01 0025	✓	✓
	Основная плата управления TRN 1901	30 01 01 0028	✓	✓
	Основная плата управления TRN 2101 S/E	30 01 01 0032 или 0034	✓	✓
13	Микропроцессор** (требуется уточнение версии прошивки)	10 01 23 0001	✓	✓
14	Двигатель (=24 В / 60 Вт)	10 01 34 0001		✓
15	Приводной ремень	10 04 19 0004		✓
16	Плата управления двигателем (MC 24 SM)	30 01 03 0012		✓
17	Блок питания SMPS (50 Вт / 24 В)	10 01 35 0017	✓	
18	Блок питаия SMPS (100 Вт / 24 В)	10 01 35 0013		✓
19	Соленоид (5 В)	30 01 10 0005	✓	✓
20	Энкодер для TRN 2101	30 01 05 0050	✓	✓



Используйте только оригинальные запасные части и детали!  
Запчасти могут отличаться в зависимости от модели и даты изготовления!



\* При заказе запчастей следует указать модель и серийный номер турникета.  
\*\* Укажите версию прошивки при заказе микропроцессора!

### ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Гарантийный срок начинается с даты продажи товара и длится в течение 24 (двадцати четырех) месяцев. Гарантийное покрытие заключается в бесплатном ремонте и/или замене запасных частей в Сервисных центрах CAME.
2. Компанией-производителем гарантируется наличие запасных частей в течение 10 (десяти) лет с даты изготовления изделия.
3. Гарантийный ремонт и/или гарантийная замена запасных частей не продлевает первоначальный срок действия гарантии.
4. Компания-производитель поставляет необходимые запасные части для устранения дефектов и сбоев в течение гарантийного срока в соответствии с условиями, изложенными в договоре поставки. Детали поставляются Авторизованному Дилеру и Сервисному Центру, который осуществил продажу продукта конечному пользователю.
5. Пользователь несет ответственность за обеспечение технического обслуживания в соответствии с условиями, изложенными в настоящем документе.
6. Для обращения по гарантии пользователю необходимо иметь полностью заполненный гарантийный талон (Сертификат) и при необходимости представить его авторизованному сервисному персоналу.
7. На все запасные части, отдельно поставляемые CAME, предоставляется 1 (один) год гарантии с даты покупки, за исключением отказов, вызванных физическим повреждением, неправильной установкой, неправильным использованием, вмешательством и иным причинам, не зависящим от производителя.
8. Указанные гарантийные сроки и MСВF для наших продуктов основаны на условии, что продукт находится в надлежащем состоянии, установлен, эксплуатируется и обслуживаются в соответствии с рекомендуемым планом периодического технического обслуживания производителя.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ПОКРЫТИЯ

1. Любое повреждение гарантийного сертификата, серийных номеров и этикеток, препятствующее идентификации продукта, аннулируют гарантию.
2. Любое вмешательство или попытки ремонта приводят к аннулированию гарантии.
3. Не покрываются гарантией повреждения и неисправности, вызванные любым из перечисленных ниже условий:
  - 3.1 Неправильное использование, злоупотребление, преднамеренное действие или халатность.
  - 3.2 Внешние механические повреждения, разбитие стекла, повреждение створок.
  - 3.3 Отказы, вызванные коротким замыканием, скачком напряжения, неправильным подключением питания, нештатным напряжением, неправильным заземлением, изменением фазовой группы, эффектами индукционного тока.
  - 3.4 Проведение технического обслуживания, ремонта, модернизации, замены частей и принадлежностей неквалифицированным персоналом.
  - 3.5 Повреждения, полученные в ходе доставки.
  - 3.6 Отказы, вызванные воздействием несоответствия условий окружающей среды заявленным техническим характеристикам продукта (диапазон рабочих температур, степень защиты IP и пр.).
  - 3.7 Сбои, вызванные попаданием воды во внутренние части турникета.
  - 3.8 Ущерб и поломка, вызванные молнией, наводнением, пожаром, штормом, ураганом, землетрясением и иными стихийными бедствиями.
  - 3.9 Повреждения в результате техногенных аварий и катастроф.
  - 3.10 Ущерб, возникший в результате обстоятельств не зависящих от разумного контроля производителя или пользователя - вооруженные конфликты, гражданские беспорядки, блокада, революция, восстание, мобилизация, мародерство и пр.
  - 3.11 Сбои или неисправности, связанные с подачей питания от блока управления или встроенного блока питания турникеты на внешние сторонние устройства - картридеры, клеммы, указатели, устройства связи и пр.



# ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ

**БРЕНД** : .....

**МОДЕЛЬ** : .....

**ДАТА ПРОИЗВОДСТВА** : .....

**ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК** : .....

**СЕРИЙНЫЙ НОМЕР** : .....

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

**ОРГАНИЗАЦИЯ**

**АДРЕС**

**ТЕЛЕФОН / ФАКС**

**E-MAIL**

**WEB**

**ДАТА УСТАНОВКИ**

**ШТАМП  
ОРГАНИЗАЦИИ**

A large, white, rounded rectangular area intended for a stamp and the organization's name and address.

**CAME**  **ÖZAK**

[CAME.COM](http://CAME.COM)

**OZAK GECIS TEKNOLOJILERI**

SAN. TIC. A.S.  
Kosekoy, Cuhane Cd.  
N:130 41080 Kartepe  
Kocaeli / TURKEY  
T : +90 262 373 48 48

[came.com/ozak](http://came.com/ozak)